

VUGD

Vidzemes Reģiona Brigādes Limbažu daļas

Salacgrīvas posteņa

VĒSTURES FORMULĀRS

Adrese: Transporta iela 5, Salacgrīva**Pasta indekss:** LV-4033**Tālrunis:** 64041101**E-pasts:** zigmars.dancis@vugd.gov.lv**Posteņa komandieris** (no 2012.gada) **Zigmārs Dancis**

Struktūrvienības ēka Transporta ielā 5, Salacgrīvā 2012. gads

I. STRUKTRŪRVIENTĪBAS IZVEIDOŠANAS UN ATTĪSTĪBAS VĒSTURE

Ugunsdzēsības vēsture Salacgrīvā ir ar bagātām tradīcijām un nav iespējams to apskatīt, neņemot vērā brīvprātīgo formējumu lielo ieguldījumu ugunsdzēsības attīstībā. Ugunsdzēsības pirmsākumi Salacgrīvā ir meklējami tālajā 1902. gada 15. septembrī, kad nodibināja Salacgrīvas BUB. To dibināja 22 uzņēmīgi vīri. Pēc gada biedru skaits bija pieaudzis līdz 79, no tiem 45 aktīvie. Savāktie līdzekļi ļauj iegādāties vispirms vienu, tad otru sūkni, ūdens mucas.

Salacgrīvas BUB 1908.gadā iestājas Ķeizariskās Krievijas ugunsdzēsēju biedrības Baltijas nodaļā. Lai motivētu aktivitāti, biedrība ievieš prēmijas centīgākajiem darbiniekiem.

1910. gadā biedrība tiek pie sava karoga.

Savu otro desmitgadi biedrība iesāk ar depo šķūņa un torņa būvi.

No biedrības biedriem īpaši jāizceļ gan tās priekšnieks, pilsētas galva Jānis Liepiņš, kura dzīves gaitas noslēdzas tālajā Tomskas apgabalā, gan biedrības dibinātājs un mūža biedrs Roberts Bērziņš, Triju Zvaigžņu ordeņa kavalieris; gan komandas virsnieks Teodors Fricis

Kazaks. Tā pēdējais 1924.gada pavasara plūdu laikā, vadot ugunsdzēsējus, pareizi un droši rīkojās, likvidējot ledus sastrēgumus pie Annas muižas tilta, tā paglābjot tiltu no sagraušanas. Viņš izpelnījās Valmieras apriņķa valdes atzinību. Īpaši uzteicama Karlīne Štelca, kura par savu ieguldījumu BUB darbībā arī saņēmusi Triju Zvaigžņu ordeņa zīmi.



Salacgrīvas BUB biedri pie torņa 1913.gads



Salacgrīvas BUB. Grupas foto formas tērpos ar ūdens sūkni pie depo ēkas Rīgas ielā 10a 1920-tie gadi.



Ugunsdzēsēju komanda 1925.gadā.

1931.gadā par saziēdotajiem līdzekļiem iegādāts spēcīgs motorsūknis ar nepieciešamajām šļūtenēm, kas kopā izmaksājis 3999 latus.

Salacgrīvas ugunsdzēsēju plašas svinības notika 1936. gada 21. jūnijā, iesvētīja pārbūvētās depo telpas un jauno auto. Bet vispirms tika pielikts daudz pūļu un izdomas, jā, jā lai taptu auto. Tobrīd trūka līdzekļu, lai iegādātos fabrikā ražotu auto, tāpēc pirka uz kredīta un...tikai šasiju. Tālāk bija jātiek galā pašu spēkiem. Bet meistari patiešām bijuši ar zelta rokām. Tā arī Salacgrīvā nopirkta šasija no firmas „P.Romans” par Ls 3785 ar *Bredforda* motoru. Auto celtspēja - 2,5 tonnas. Par mašīnu iemaksāti Ls 1000 un atlikusī summa bija jānomaksā gada laikā. Auto virsbūvi brauca „špikot” uz Limbažiem. Tā pašu būvētā virsbūve izmaksājusi 1000 latu.

1936. gadā pateicoties Korgēnes savstarpējās apdrošināšanas biedrībai, Salacgrīvas BUB tiek pie jauna motorsūkņa un automašīnas.



Salacgrīvas BUB komandas biedri ar motorsūkni „Konrad Rosenbauer” 20.gadsimta 30.gadi



Salacgrīvas BUB automašīna. Fonā Salacgrīvas BUB depo vārti ar plāksnīti "Salacgrīvas ugunsdzēsēju depo"(Rīgas iela 10a) 1935.gads.



Salacgrīvas BUB depo un jaunās automašīnas iesvētīšanas svinības. Svētku viesi ar automašīnām pie nama Rīgas ielā 9. 1936.gada 21. jūnijā



Salacgrīvas depo 20.gs 40-tajos gados.
Pēckara gados 194 .? tika nodibināts ugunsdzēsības dienests, kas tika izvietots bijušajā Salacgrīvas BUB depo ēkā. Maiņā dežurēja 2 ugunsdzēsēji un bruņojumā atradās viena automašīna.



Salacgrīvas posteņa ugunsdzēsēji Rīgas ielā 10a.

Sakarā ar pilsētas straujo izaugsmi pēc kara gados un ražošanas uzņēmumu attīstību, radās vajadzība pēc papildus ugunsdzēsēju vienībām pilsētā. Un šo „vakanci” aizpildīt palīdzēja brīvprātīgo ugunsdzēsēju komandas. Zvejnieku kolhozā „Brīvais Vilnis” tika izveidota spēcīga brīvprātīgo ugunsdzēsēju komanda, kas ne tikai piedalījās ugunsgrēku dzēšanā, bet arī aktīvi iesaistījās ugunsdzēsības sporta sacensībās, kā arī nodarbojās ar jauno ugunsdzēsēju apmācību. Brīvprātīgo komanda atradās arī Salacgrīvas Zivju Konservu Rūpnīcas aprūpē.

Z/k „Brīvais Vilnis” ilgu laiku par ugunsdrošības priekšnieku nostrādāja Augusts Ādamsons.



Augusts Ādamsons

Augusts ĀDAMSONS dzimis 1923. gada 11. decembrī. Nostrādājis par ugunsdrošības priekšnieku Salacgrīvā jau aizvadīti 33 gadi. 20 no tiem A. ĀDAMSONS nostrādājis z/k "Brīvais vilnis". 27 gadus ir Limbažu rajona BUB padomes loceklis. Par sekmīgu ugunsdrošības dienesta organizēšanu un vadīšanu Salacgrīvas iestādēs un uzņēmumos ir apbalvots ar krūšu nozīmi "LPSR BUB TEICAMNIEKS", ar medaļu "PAR NOPELNIEM UGUNSDROŠĪBAS DARBĀ", ar jubilejas medaļu "UGUNSDROŠĪBAS 60. GADADIENA", ar medaļu "PAR IZCILU DARBU. ATZĪMĒJOT V. I. ĻEŅINA 100. GADADIENU", ar krūšu nozīmītēm "SOCIĀLISTISKĀS SACENSĪBAS UZVARĒTĀJS", "UGUNSDROŠĪBAS DARBA VETERĀNS", "NOPELNIEM BAGĀTAIS KOLHOZNIEKS", "DARBA VETERĀNS" un daudziem Goda rakstiem un pateicībām par sekmīgi veiktu darbu un personisko ieguldījumu ugunsdrošības uzturēšanā pilsētā.



Z/k „Brīvais Vilnis” ugunsdzēsēju garāžas ar tehniku.



Z/k „Brīvais Vilnis” brīvprātīgo ugunsdzēsēju komanda.





Sacensībās Limbažos.





Apbalvojumu saņemšana:





1988.gadā z/k „Brīvais Vilnis” sāka celt jaunu ugunsdzēsēju depo Transporta ielā-5



1990. gadā jaunais depo tika veiksmīgi uzcelts un z/k"Brīvais Vilnis" brīvprātīgie ugunsdzēsēji ieguva plašas un ērtas telpas ugunsdzēsības tehnikas novietošanai, kā arī mācību veikšanai un atpūtai.

Taču valstī notiekošās pārmaiņas bez sekām neatstāja ne jau par akciju sabiedrību kļuvušo „Brīvo Vilni” un brīvprātīgo ugunsdzēsēju uzturēšana izrādījās lieka.

1995.gadā jaunuzceltajā depo ēkā iekārtojās VUGD Salacgrīvas postenis.





Salacgrīvas posteņa ugunsdzēsēji 2014.gada 17.maijā: No kreisās Andis Bašēns, Edgars Saukums, Mareks Runcis, Artis Persidskis, Armands Persidskis, Valdis Melnalksnis, komandieris Zigmārs Dancis, Dairis Kānītis, Vilnis Rebāns, Gundars Reide, Aigars Kociņš, Uģis Miezis, Raimonds Jerāns.

Sagatavoja:

Posteņa komandieris
Zigmārs Dancis

2014.gada oktobris