VALSTS UGUNSDZĒSĪBAS UN GLABŠANAS DIENESTA

TEHNISKĀ DIENESTA PĀRVALDE

Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta

Tehniskā dienesta pārvaldes

VĒSTURES FORMULĀRS

Adrese: Maskavas iela 5, LV-1050, Rīgā
Fakss: 670-75912
Tālr.: 670-75950
E-pasts: tdp@vugd.gov.lv

R.Mašarova foto

I. STRUKTŪRVIENĪBAS IZVEIDOŠANAS UN ATTĪSTĪBAS VĒSTURE

Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Ugunsdzēsības pārvaldes Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļa (krieviski: *Пожарная часть технической службы Управления пожарной охраны Министерства внутренних дел Латвийской республики*) izveidota 1956.gada oktobrī ar PSRS IeM rīkojumu Nr.0049cc uz 9-ās pilsētas militarizētās ugunsdzēsības komandas (9. PMUK) bāzes (krieviski: *9-ая Вспомогательная военизированная городская пожарная команда или сокращенно 9-я ВВГПК*).

Daļas štatā izveidošanas brīdī bija 81 cilvēks. 1957.gadā rezerves tehnikas apkalpošanai bija pieņemti vēl papildus 12 cilvēki, kā arī 5 šoferi esošo aizvietošanai atvaļinājuma laikā.

1957.gada martā daļas sastāvā bija jau 98 cilvēki. Tādējādi Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļa tolaik bija vislielākais Rīgas ugunsdzēsības dienesta formējums.

Pēc Rīgas atbrīvošanas no vācu okupācijas karaspēka (1944.gada 14.oktobrī) jau nākamajā dienā tika uzsākti vienīgās Rīgā palikušās ugunsdzēsības autocisternas remontdarbi. Šajos darbos aktīvi piedalījās šoferis Lunts, šoferi no Daugavpils Massons, Šliško un Strautiņš.

Nozīmīgu atbalstu Rīgas ugunsdzēsējiem sagādāja Maskavas ugunsdzēsības dienesta darbinieki, kuri arī vieni no pirmajiem iekļāvās 9. PMUK sastāvā (Mozikovs, Kitajevs, Protasovs, Fedorovs un Mihadjuks).

1945. un 1946. gadā paralēli ugunsdzēsības tehnikas remontiem tika atjaunotas 7 trofejas autocisternas un dažādi motorsūkņi (meistari Kūkums, Mežpapāns, Zubkins, Krūze, Šmidenbergs, Stuļbergs, Krakovskis, Gerels u.c.).

Ar Latvijas Republikas Iekšlietu tautas komisariāta 1945.gada 12.novembra pavēli Nr.351 automobiļu tehnikas remonta vecākajam meistaram biedram Šmidenbergam par kvalitatīvi izpildīto darbu bija izteikta pateicība ar naudas prēmijas

izmaksu pusmēneša algas apmērā. Ar 1947.gada 6.novembra pavēli Nr.827 par kvalitatīvi izpildīto darbu bija izteikta pateicība sekojošiem 9.PMUK darbiniekiem: P.Zagorskim, J.Kūkumam, J.Mežpapānam, Šmidenbergam, Virzai, J.Felzenam, Kruglovam, J.Māleram un Maksimenko.

Vēl šajā periodā tika pieņemts lēmums atgriezt Latvijā ugunsdzēsības tehniku, ko bija aizveduši vācieši, atkāpjoties uz rietumiem. Lietuvas teritorijā tika atrastas un nogādātas uz Rīgu „MAGIRUS" mehāniskās autokāpnes (šoferi Kitajevs, Arklis un Ivanovs). 9. PMUK darbiniekiem izdevās ātri atjaunot dzinēju, un jau 1946.gada jūlijā autokāpnes tika ieslēgtas kaujas aprēķinā. No Kaļiņingradas uz Rīgu nogādāja tehnisko automobili, bet tas bija tik spēcīgi sabojāts kara laikā, ka atjaunošanu neveica.

Par „MAGIRUS" mehānisko autokāpņu atjaunošanu ar Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas 1947.gada 17.maija pavēli Nr.239 J.Mežpapānam ir izteikta pateicība ar 200 rubļu prēmijas izmaksu; Šmidenbergam, Krūze un Mihelšteinam – izteikta pateicība ar 100 rubļu prēmijas izmaksu.

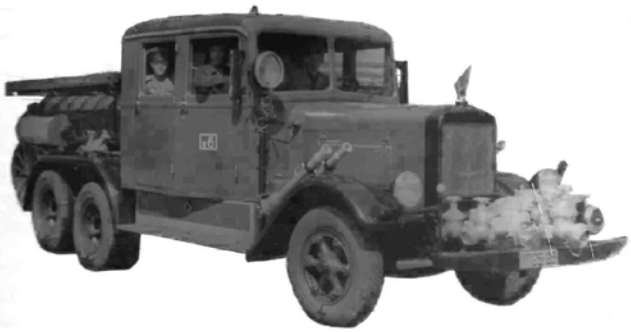
Ar Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas 1948.gada 10.jūlija pavēli Nr.349 automobiļu tehnikas remonta vecākajam meistaram biedram Māleram par 35 Latvijas ugunsdzēsībā nostrādātajiem gadiem tika izmaksāta naudas prēmija 500 rubļu apmērā. 1956.gadā, pēc 45 darba gadiem dienestā (kopējais darba stāžs), Mālers aizgāja pensijā.

Pēckara laikā ievērojami palielinājās nepieciešamība organizēt profesionālu ugunsdzēsības komandu darbam uz ūdens, izmantojot peldošos līdzekļus. Šim nolūkam 9. PMUK tika dots uzdevums veikt 3 transporta kuteru BMK-90 modernizāciju. Meistars Mežpapāns un motorists Snjatkovs konstruēja un uzstādīja kuterim jaunu sadales kārbu, izgatavoja jaunu ugunsdzēsības sūkņa sajūgu un uzmontēja turbodzinēju. 1947.gada 14. maijā veiktie kutera izmēģinājumi apliecināja jaunās konstrukcijas lietderību un drošumu, kas ļāva pieņemt šo kuteri ekspluatācijā Rīgas pilsētas militarizētās ugunsdzēsības dienestā.

1948.gadā tika veikti milzīgi darbi piecu lidostas „Henschel" markas ugunsdzēsības autocisternu atjaunošanā. Šos automobiļus izmantoja vācu gaisa spēki

ugunsgrēku dzēšanai militāros lidlaukos. Modernizējot „Henschel" markas automobiļus, vaļēja tipa kabīnes nomainīja uz slēgta tipa kabīnēm. Šajā darbā izcēlās 2.PMUK priekšnieks J. Ļabis un vecākais šoferis Šurna, 5. PMUK vecākais šoferis Valeišo un nodaļas komandieris Ornicāns.

Autocisterna „Henschel"
Rīgas motormuzejā šodien



Modernizēta autocisterna „Henschel",
Rīgas 6.PMUK, 1950-ie gadi
(foto no TDP arhīva)

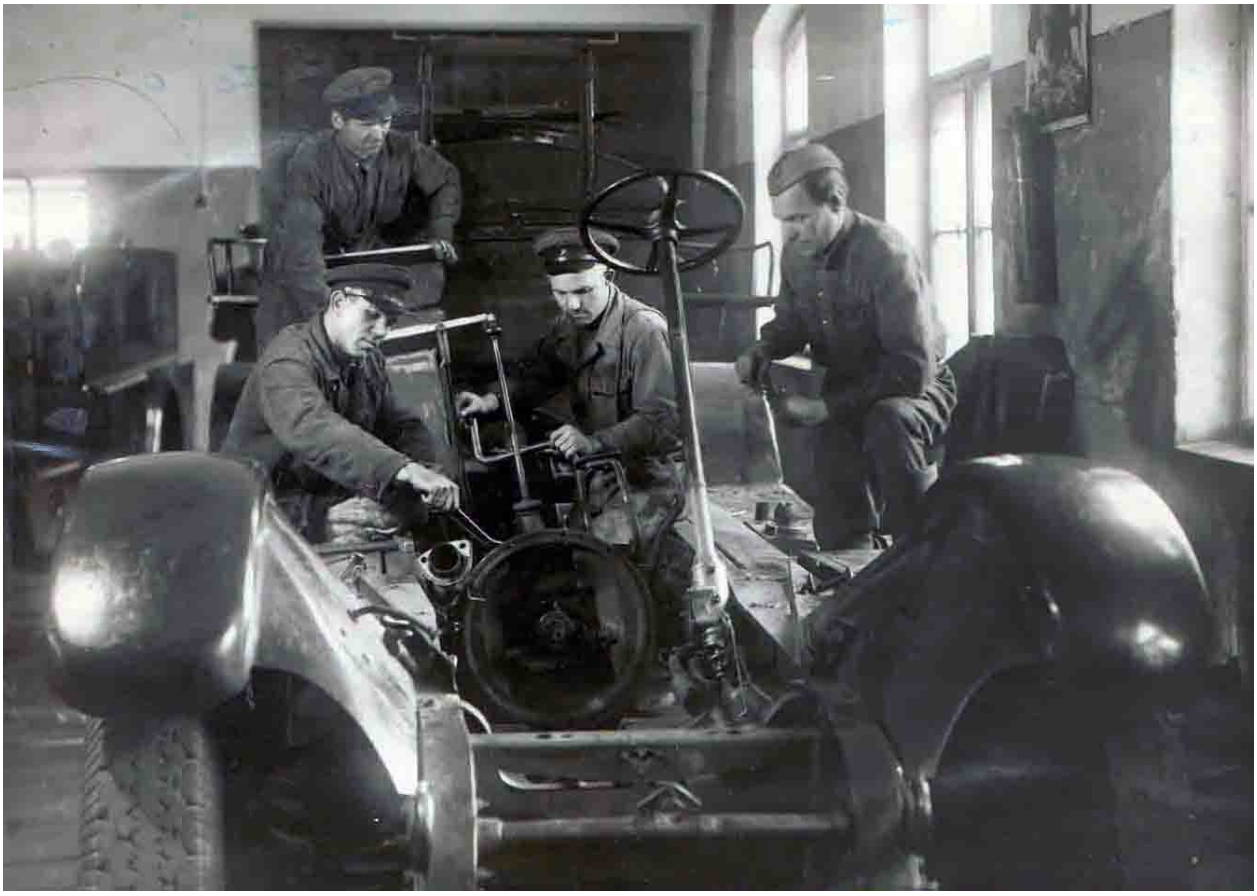
Autocisternas Henschel-33 FA-1 Luftwaffe tehniskie dati:

- dzinējs: 33D1, 6-cilindru, darba apjoms 12,654 cm^3, jauda 120 zs;
- sajūgs: daudz disku;
- ātrumkārba: 5-pakāpju;
- maksimālais ātrums 57 km/h;
- pilna masa: 10,2 t;
- sēdvietas: 5-7;
- ugunsdzēsības sūknis: „Magirus", ražība 250 l/s, spiediens 8 bar, piedziņa no dzinēja, uzstādīts uz priekšēja bufera;
- ūdens tvertne: 2500 l;
- putu bāka: 300 l, iemontēta tvertnes iekšpusē.

9. PMUK meistari deva lielu ieguldījumu Rīgas pilsētas nodrošināšanā ar mehāniskajām autokāpnēm. 1952. gadā tika nokomplektētas 32 metrus garas mehāniskās autokāpnes „Metz" uz „Mercedes Benz" automobiļa šasijas. Torņa mehānismu no Kaļiņingradas atveda toreizējais 9. PMUK priekšnieks **Kakulins**. Līdz 1957.gadam šīs autokāpnes kalpoja Rīgas 3. daļas ugunsdzēsējiem, pēc tam tika nodotas Liepājai.

Lai atjaunotu Rīgas 1. daļas „Mercedes Benz” autokāpnes, 9. PMUK meistari, neiztērējot nevienu rubli no valsts līdzekļiem, atjaunoja un pielāgoja tai trofejas dzinēju „Maibah”. Līdz ar to izdevās atkārtoti ieslēgt šīs autokāpnes kaujas aprēķinā. Par autokāpņu atjaunošanu ar naudas prēmijām apbalvoti šādi 9.PMUK darbinieki: Jekimovs, Cinaus, Stuļbergs, Degtjarevs, Zaķis, Gunovs, Kruglovs, Mālers, Miheļšteins, V.Jeršovs, A.Kiseļovs, A.Ivanovs.

LPSR IeM UP Tehniskās daļas personālsastāvs, 1958.gads. *(foto no TDP arhīva)*



1950-ie gadi. Autocisternas kapitālo remontu veic A.Jekimovs, Stuļbergs, B.Dialektovs, V.Jeršovs
(foto no TDP arhīva)

1958.gada Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas ugunsdzēsības tehnika:

1) sakaru automobilis (krieviski: *автомобиль службы связи и освещения*) ACCO(157);
2) operatīvais automobilis uz pilnpiedziņas auto GAZ-63 bāzes (aprīkots ar sakaru līdzekļiem un motorsūkni M-600 Rīgas pilsētas operatīvā dežuranta darbības nodrošināšanai);
3) ugunsdzēsības kuteris ПК-2 (dzinējs „ZIS" un sūknis „Metz" ar ražību 1500l/s) un КМ-4 (aprīkots ar diviem „Kraisler" dzinējiem ar kopējo jaudu 210 Zs, diviem sūkņiem „Henschel" ar ražību 200 l/s un lafetes stobriem);
4) divas AC uz ZIS-150 un GAZ-51 bāzes;
5) divas operatīvas automašīnas GAZ-69 un GAZ-20"Pobeda";
6) rezervē automašīna „Moskvič" un motocikls M-72.

Pilnpiedziņas 4x4 auto GAZ-63 *(foto no TDP arhīva)*

Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas galvenā uzdevuma izpildei – veikt ugunsdzēsības automobiļu, sakaru līdzekļu un ugunsdzēsības apbruņojuma remontu – 1958.gadā remonta darbnīcas bija aprīkotas ar šādām iekārtām:

- metālapstrādes darbgalds – 2.gab.;
- kokapstrādes darbgalds – 2.gab.;
- šķērsēvelmašīna – 1.gab.;
- urbjmašīna – 1.gab.;
- hidrauliskā un mehāniskā prese – 1.gab.;
- līdzstrāvas metināšanas ģenerators – 1.gab.;
- acetilēna metināšanas aparāts – 1.gab.;
- horizontālā urbšanas un ēvelēšanas mašīna – 1.gab.;
- frēzmašīna – 1.gab.;
- gludēvelēšanas mašīna – 1.gab.;
- izremontēto dzinēju piestrādes stends – 1.gab.;
- dzinēju bloku čaulu izvirpošanas darbgalds – 1.gab..

1958.gada ugunsdzēsības tehnika *(foto no TDP arhīva)*

1957.gada Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas darba rezultāti:

- automobiļu kapitālie remonti – 3;
- automobiļu vidējie remonti – 12;
- dzinēju kapitālie remonti – 5;
- dzinēju vidējie remonti – 7;
- motorsūkņu remonti – 7;
- centrbēdzes ugunsdzēsības sūkņu remonti – 7.

1950-ie gadi. Priekšējā spārna remontu veic Galakrodznieks, Krakovskis un Kalvaks
(foto no TDP arhīva)

1975.gadā par 11. PMUTD (vienpadsmitās pilsētas militarizētās ugunsdzēsības tehniskās daļas) priekšnieku kļuva **Nikolajs Prokofjevs** (*Прокофьев Николай Александрович*). No 1976.gada līdz 1979.gadam 11. PMUTD komandēja **Vladimirs Homčenko** (*Хомченко Владимир Иванович*), no 1979.gada janvāra līdz 1979.gada augustam – **Vladimirs Karcevs** (*Карцев Владимимр Николаевич*). Jau 1979.gadā 11. PMUTD pārdevēja par Tehniskā dienesta vienību (krieviski: *Отряд технической службы*), par kuras priekšnieku no 1979.gada augusta līdz 2007.gada jūlijam bija **Vaclavs Vasiļevskis** (*Василевский Вацлав Эдуардович*).

Līdz 1988 gadam Tehniskā dienesta vienībā ietilpa:

- 12.daļa jeb Speciālās tehnikas daļa (dislocējās Rīgā, Hanzas ielā 12);
- 13.daļa jeb Remontu un palīgdarbu daļa (dislocējās Rīgā, Maskavas ielā 3/5);
- 14. daļa jeb Transporta un saimnieciskā daļa (dislocējās Rīgā, Maskavas ielā 3/5);
- 20.daļa jeb Sakaru līdzekļu daļa (dislocējās Rīgā, Krustpils ielā 10).

1986.gadā notika Latvijas ugunsdzēsības struktūras izmaiņas, rezultātā lielākās reģionālas struktūrvienības pārdēvēja par ugunsdzēsības vienībām: 1. MUV (militarizētā ugunsdzēsības vienība, krieviski: *Отряд военизированной пожарной охраны*) – Ventspils, 2. MUV – Jūrmala, 3. MUV – Daugavpils, 4. MUV – Tehniskā dienesta vienība. 1989.gadā PSRS GUP popularizēja ātrās reaģēšanas vienību organizēšanu. Tā Latvijā parādījās Ātrās reaģēšanas brigāde (vēlāk- 24. daļa) uz Tehniskā dienesta vienības bāzes (1988-1989), kas vienlaicīgi bija iekļauta Baltijas reģiona un Baltkrievijas republiku Ātrās reaģēšanas padomes sastāvā.

1980. gados uz 12. daļas bāzes tika izveidots Pretdūmu dienests. Par šīs vienības darbības kuratoru kļuva UP priekšnieka vietnieks Pāvels Zagorskis. Kā pirmie Pretdūmu dienestā dienēja 12. daļas ugunsdzēsēji Vadims Novikovs un Pēteris Skrupskis. Viens no Pretdūmu dienesta ugunsdzēsējiem seržants Vents Veinbergs filmējās Jura Podnieka dokumentālajā filmā „Vai viegli būt jaunam?" Pirms stāties ugunsdzēsējos, V. Veinbergs savu militāro dienestu pildīja karojot Afganistānā pie Herātas pilsētas un par piedalīšanos kaujās sapbalvots ar medaļu „Par drosmi". No dienesta Afganistānā viņš demobilizējās 1986. gada aprīļa beigās.

1986.gads. PMUTD 12.daļas ugunsdzēsējs Vents Veinbergs
(kadrs no J. Podnieka dokumentālās filmas „Vai viegli būt jaunam?")

Pēc 1997. gada 28.jūnijā notikušās Talsu traģēdijas, jūtot morālo un profesionālo atbildību (autopacēlājs AP Kamaz piederēja 4.Tehniskā dienesta brigādes 24.daļai), Vaclavs Vasiļevskis aizgāja pensijā. Tajā pašā laikā līdz 1998.gada septembrim notika 4. Tehniskā dienesta brigādes reorganizācija.

12.daļa un 24.daļa iekļāvās VUGD Rīgas pilsētas pārvaldes sastāvā. Par jaunizveidotās Tehniskā dienesta brigādes komandieri iecēla **Jekimiju Stoļarovu**. 2005.gadā tika likvidēta arī 20.Sakaru daļa (komandieris Anatolijs Boiko, vietnieks Sergejs Žmakins).

Līdz 2014.gada 1. aprīlim Tehniskā dienesta brigādē ietilpa:

- Remontu un palīgdarbu daļa (komandieri: Viktors Podzorovs, Viktors Andrejevs, Renats Mašarovs; inspektori: Aleksejs Zavjalovs, Igors Averjanovs, Vitālijs Kudrjavcevs);
- Transporta un saimnieciskā daļa (komandieri: Andrejs Vaicahovskis (pienākumu izpildītājs), Renats Mašarovs, Aleksejs Zavjalovs; inspektori: Jānis Meņkovskis, Andrejs Kučins, Vasilijs Ļebedevs);
- Bīstamo iekārtu sektors (priekšnieki: Nikolajs Jeršovs, Aleksandrs Politika, Vitālijs Kudrjavcevs);
- Pretdūmu dienests (priekšnieki: Miervaldis Vitkovskis, Aleksejs Zavjalovs, Romāns Minajevs).
-

2014.gada 1.aprīlī Tehniskā dienesta brigādi skara kārtējā reorganizācija, līdz ar ko mainījies tās nosaukums un papildinājušās veicamās funkcijas.

Par Tehniskā dienesta pārvaldes priekšnieku iecēla **Aleksandru Politika.**

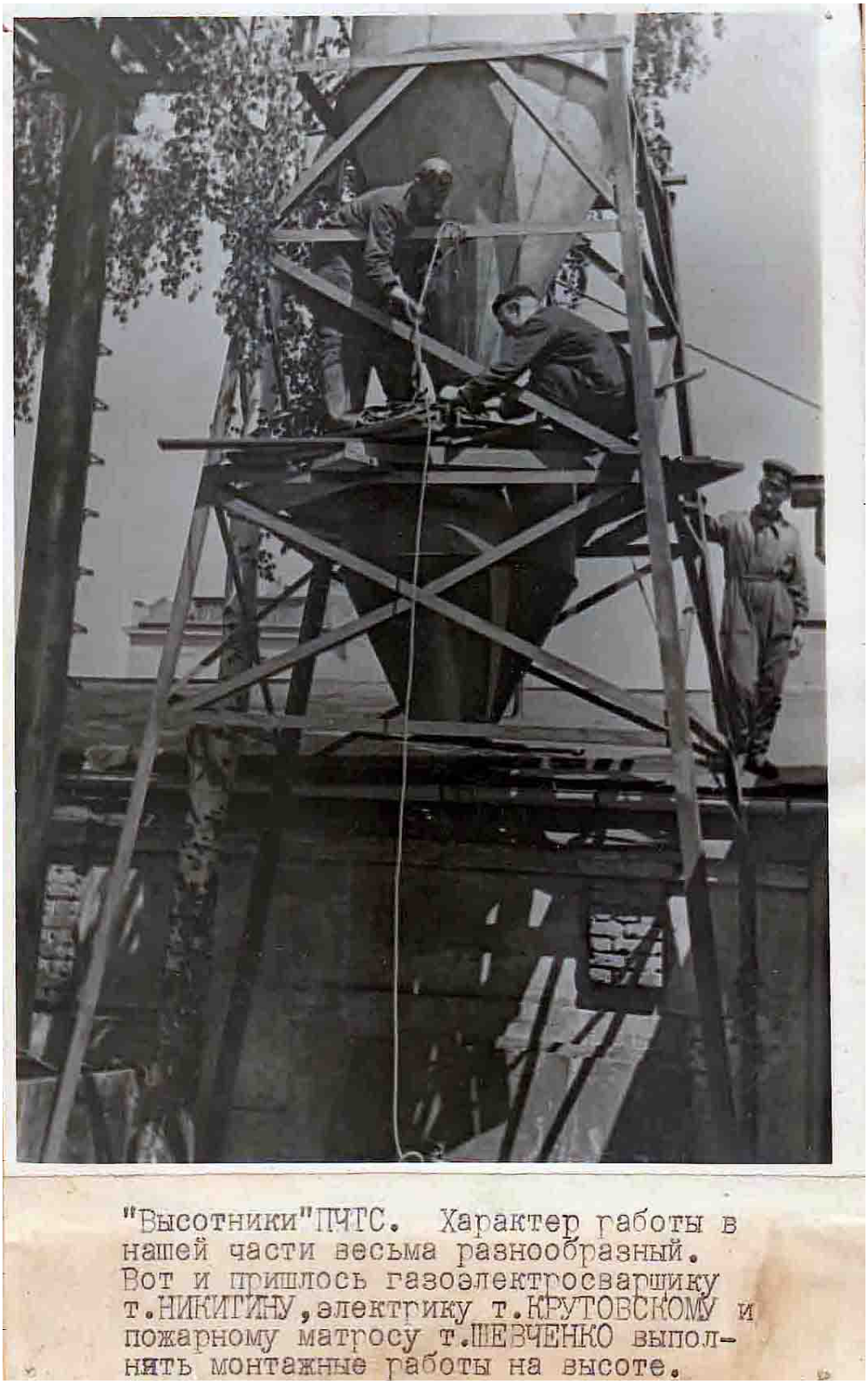
1950-ie gadi. Autokāpņu „Metz” kapitālais remonts *(foto no TDP arhīva)*

No kreisās: M.Pečatovskis, Kazaks, Jansons un Astaškins *(foto no TDP arhīva)*

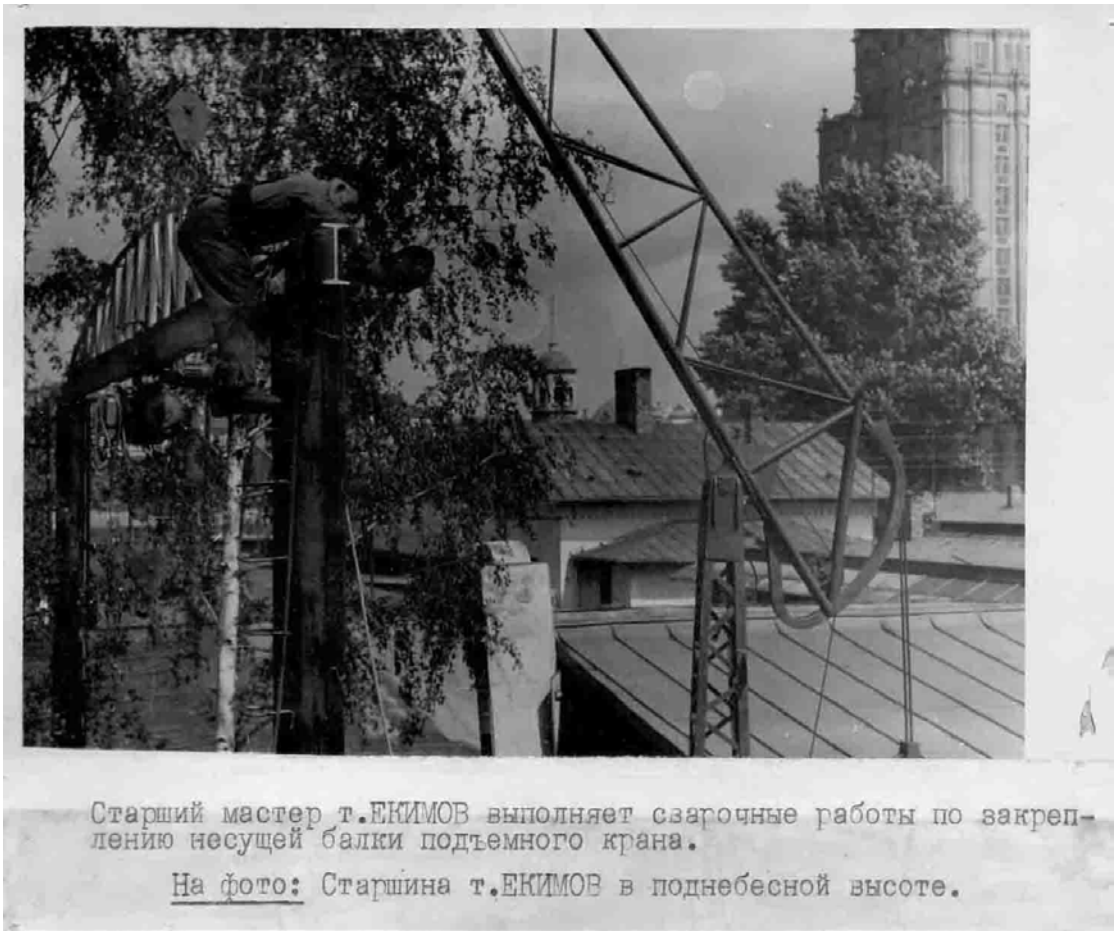
Labākais UGP Autotehnikas nodrošinājuma nodaļas autovadītājs Sudmals (otrais no kreisās) sarunā ar Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas autovadītājiem *(foto no TDP arhīva)*

Kuteris „Бойкий” (latviski: „Izveicīgs”) ar četriem dzinējiem un diviem centrbēdzes sūkņiem *(foto no TDP arhīva)*

LPSR UP priekšnieks majors-inženieris R. Baranovskis, LPSR iekšlietu ministra vietnieks apakšpulkvedis B. Paškevičs un UP Dienesta nodaļas priekšnieks majors A. Lunts veic kuģošanas līdzekļu tehniskā stāvokļa pārbaudi *(foto no TDP arhīva)*



1958.gads. Tehniskā dienesta „augstceltņu būvstrādnieki" metinātājs Nikitins, elektriķis P.Krutovskis un ugunsdzēsējs-matrozis Ševčenko montē kokapstrādes ventilācijas(aspirācijas) sistēmu *(foto no TDP arhīva)*



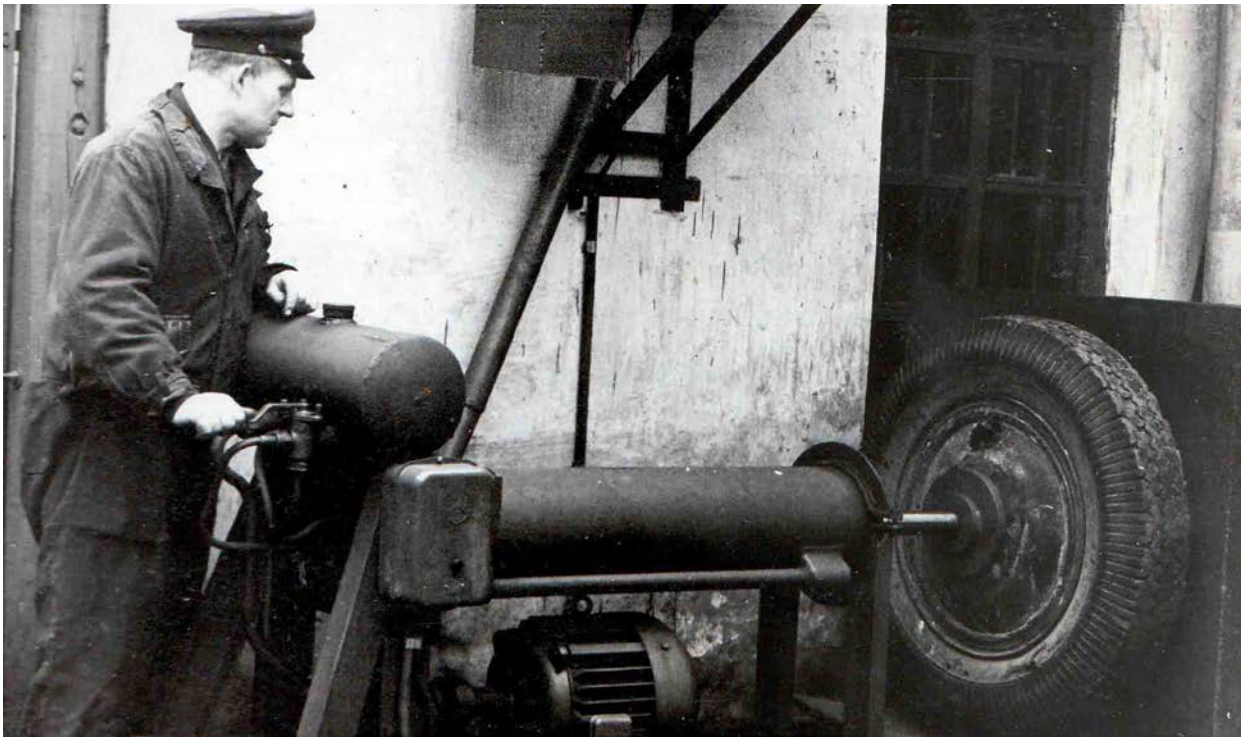
1958.gads. Vecākais meistars Jekimovs metina celšanas krāna siju *(foto no TDP arhīva)*

1957.gads. Siltumtrases ierīkošana un pieslēgšana katlu mājai *(foto no TDP arhīva)*

No kreisās: galdnieks P. Zagorskis, motorists D.Nitavskis, instrumentu atslēdznieks A.Cinnau, autoremontatslēdznieks V.Kucepalovs, ugunsdzēsējs-matrozis V.Likkemecs, šoferis V.Lobodins, staršina A.Jekimovs, operatīvās mašīnas šoferis V. Korabļevs, virpotājs B. Firsovs *(foto no TDP arhīva)*

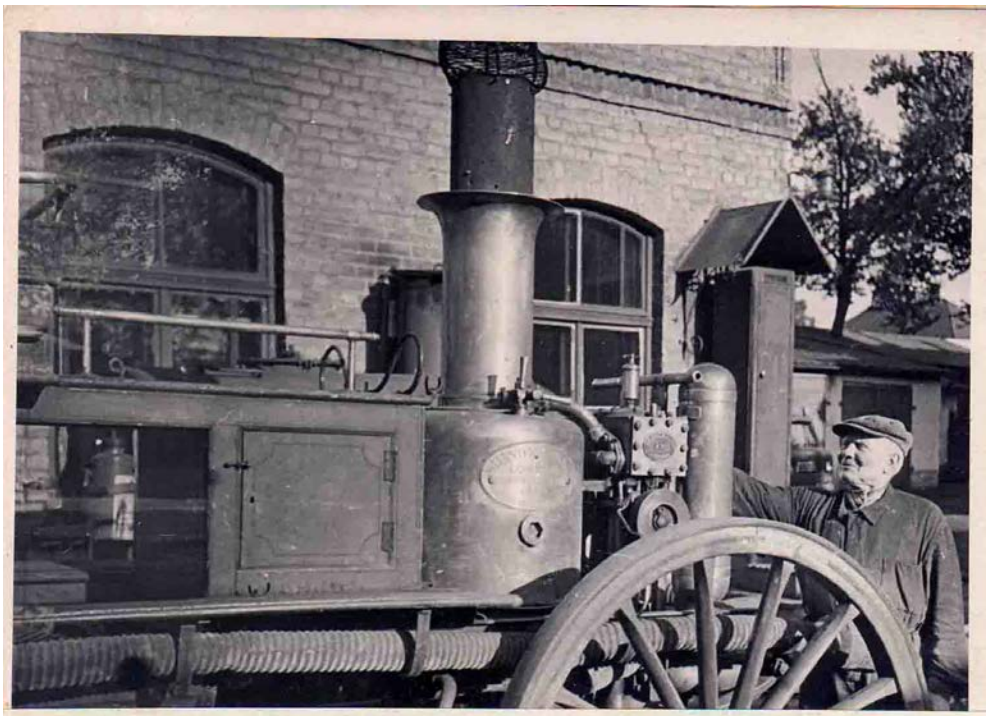
1960. gadi. UP, 1. PMUD un Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas ēka *(foto no TDP arhīva)*

1972.gads. Tehniskā dienesta vienības ēkas *(foto no TDP arhīva)*



1957.gads. Riepu montāžas iekārta *(foto no TDP arhīva)*

2011.gads. Riepu montāžas iekārta *(R. Mašarova foto)*



С большим интересом Ян Осипович КОМАР рассматривает паровую пожарную машину старинной конструкции.
Эта машина давно стала музейной редкостью, а вот Ян Осипович,хотя и старше ее на много лет,но до сего времени в строю и отлично выполняет свои обязанности.

1958.gads. Ar lielu interesi Jānis Komars apskata veco ugunsdzēsības tvaika sūkni (šī fotogrāfija tika ievietota avīzē „На боевом посту" un žurnālā „Пожарное дело") *(foto no TDP arhīva)*

Motorsūkņu M-800 un ugunsdzēsības stobru pārbaude Daugavas krastmalā netālu no Dzelzceļa tilta, Rīgā, 1966.gads *(foto no TDP arhīva)*

Ugunsdzēsības stobru pārbaude Daugavas krastmalā netālu no Dienvidu tilta, Rīgā, 2013.gads *(R. Mašarova foto)*

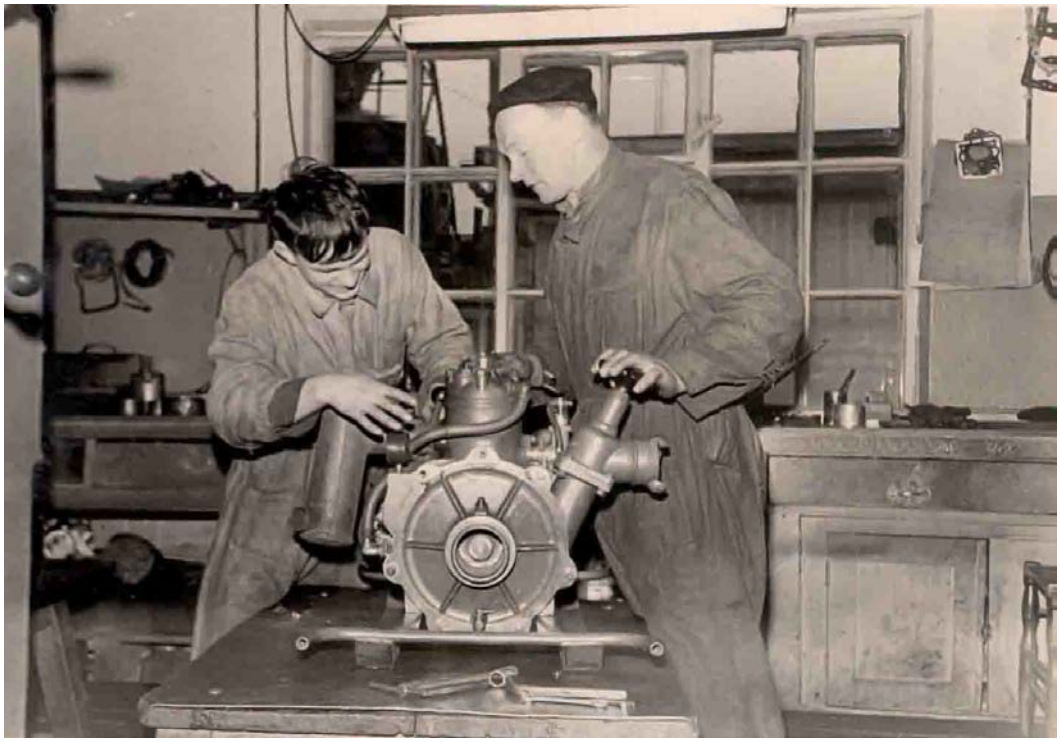
1966.gads. Latvijas ugunsdzēsēji saņem uz to brīdi visjaunāko ķīmijas automobiļi uz ZIL-130 bāzes, Rīgā, Maskavas ielā 5 *(foto no TDP arhīva)*

9. PMUK darbinieki Pacevičs, Ševčenko un Astaškins spēlē novusu *(foto no TDP arhīva)*

1960. gadi. Rīgas ugunsdzēsēji pieņem ekspluatācijā putu automobili PMZ-16M
(foto no TDP arhīva)

1960. gadi. Tehniskā dienesta vienības autotransportu gatavo valsts tehniskajai apskatei
(foto no TDP arhīva)

1960. gadi. Šoferis Dialektovs (no kreisās) ziņo vecākajam šoferim Terpilovskim par automašīnas gatavību *(foto no TDP arhīva)*



1960. gadi. V. Seredovs un D. Nitavskis veic motorsūkņa remontu *(foto no TDP arhīva)*

1966.gads. Jaunpieņemtais motorists-atslēdznieks Vasilijs Seredovs pie remontēta dzinēja
(foto no TDP arhīva)

2016.gada 9.janvārī. Motorists-atslēdznieks Andrejs Baranovs motoru telpā
(R. Mašarova foto)

2016.gada 9.janvārī. Virpotājs-atslēdznieks Slavomirs Solovejs pie darbgalda
(R. Mašarova foto)

2015.gads. Aleksejs Popovs remontē ātrumkārbu *(foto no TDP arhīva)*

2015.gada 8.aprīlī. TDP vecākais speciālists Juris Petrovskis darbā *(R. Mašarova foto)*

1990. gadi. TDB Bīstamo iekārtu sektora priekšnieks majors Nikolajs Jeršovs (vidū), otrais no kreisās UTS priekšnieks A.Straume *(foto no A. Vinka arhīva)*

2013.gada 18.jūlijā, Talsos. BIS priekšnieks majors V.Kudrjavcevs (no labās) *(R. Mašarova foto)*

1958.gads. Rīgas 3. PMUK šoferis J. Šangins, 9.PMUK šoferis A. Jekimovs un
9. PMUK priekšnieks A. Ivanovs pārbauda autokāpņu ЛМ-32 tehnisko stāvokli pēc remonta
(foto no TDP arhīva)

2015.gads. TDP Remontu nodaļas Bīstamo iekārtu sektora speciālisti Aleksejs Vasiļjievs un Aleksandrs Golovaņevs gatavojas Talsu autokāpnes AK30(131) pārbaudei pēc remonta *(R.Mašarova foto)*

2010.gada 30.jūnijā. BIS priekšnieks majors A.Politika pārbauda RRP 9.daļas vada komandiera vietnieka virsseržanta U.Daņiļina teorētiskās zināšanas par darbībām ar autokāpnēm *(no A. Politika fotoarhīva)*

BIS vecākais speciālists Dmitrijs Dimovs priecājas par autokāpnes AK30(131) remonta kvalitāti
(no A. Politika fotoarhīva)

2011.gada 29.aprīlī. BIS vecākais speciālists Dmitrijs Dimovs augstumā
(no A. Politika fotoarhīva)

2011.gada 30.novembrī. TDB BIS priekšnieks majors Aleksandrs Politika un TDB TSD jaunākais inspektors kaprālis Pēteris Lunts pieņem jaunās autokāpnes Iveco Magirus *(R. Mašarova foto)*

2011.gada 30.novembrī majors Aleksandrs Politika autokāpņu Iveco Magirus operatora vietā *(R.Mašarova foto)*

2011.gada 30.novembrī. Hanzas ielā 12, Rīgā svinīga jauno ugunsdzēsības automašīnu nodošana Valkas daļai (pirmais no kreisās iekšlietu ministrs Rihards Kozlovskis, otrā no kreisās IeM valsts sekretāre Ilze Pētersone-Godmane, trešā no kreisās VUGD preses sekretāre pulkvežleitnante Inga Vetere, pirmais no labās TDB BIS priekšnieks majors Aleksandrs Politika, otrais no labās SIA „Iskada" direktors Vaclavs Vasiļevskis *(R. Mašarova foto)*

2010.gads. Vācijā, Ulmā Zemgales reģiona brigādes Bauska daļa saņem jauno 500-to jubilejas autokāpni Iveco ML 160 E30 (centrā A. Bobrovs, A. Politika, A. Hrolenko)
(no A.Politika fotoarhīva)

2014. gada 6. novembrī. TDP Remontu nodaļas speciālisti I. Poslušņaks, V. Beņķis, P. Miļukovs un A. Krutovs veic autocisternas AC Renault Kerax ugunsdzēsības sūkņa remontu notikuma vietā Bauskas rajonā *(no R .Mašarova fotoarhīva)*

2000.gadi. Olaines daļas ugunsdzēsējs-glābējs (autovadītājs) Ilgvars Dumpis

2012. gada 12. aprīlī. TDB darbinieki: no kreisās R. Mašarovs, S. Akuļenko, A. Zavjalovs, V. Šuvalovs un V. Kudrjavcevs *(no R. Mašarova fotoarhīva)*

2006.gada 17.maija svinīgajā ceremonijā Latvijas Ugunsdzēsības muzejā Hanzas ielā 12, Rīgā (otrais no kreisās NBS Gaisa spēku helikoptera pilots Ivans Abramovs, trešais no kreisās VUGD OVP priekšnieks pulkvedis Aleksandrs Vetuhs, ceturtais no kreisās VUGD TDB TSD komandieris kapteinis Renats Mašarovs, pirmais no labās VUGD TDB RPD vecākais speciālists virsleitnants Vitālijs Kudrjavcevs, otrais no labās VUGD TDB komandieris pulkvežleitnants Jekimijs Stoļarovs, trešais no labās NBS Gaisa spēku helikoptera mehāniķis Dmitrijs Larionovs) *(A. Vinka foto)*

2014. gads. TDP Remontu nodaļas speciālisti Pjotrs Miļukovs un Viktors Podzorovs apseko ugunsdzēsības sūkni Ziegler *(R. Mašarova foto)*

2014. gads. RRP 5.daļas ugunsdzēsības autocisterna AC Renault Kerax remontu boksā
(R. Mašarova foto)

2014.gads. TDP speciālisti Aleksejs Runiškovs un Pjotrs Miļukovs veic autocisternas AC40(131) remontu *(R.Mašarova foto)*

2011.gada 30.augustā. TDB darbinieki: no kreisās metinātājs Edgars Bumbuls, sagādnieks Martiņš Šmits, atslēdznieki Gunārs Siliņš un Guntars Kacens *(R. Mašarova foto)*

2012. gada 12. aprīlī. TDB TSD Elpošanas aparātu apkopes bāzes pārstāvji: no kreisās seržants Edgars Komkovs, virsseržants Aleksandrs Savostins, majors Aleksejs Zavjalovs, virsseržants Guntis Dambis *(R. Mašarova foto)*

2014.gada 12.aprīlī. TDB personālsastāvs: no kreisās V. Kudrjavcevs, G. Dambis, E. Komkovs, L. Apters, A. Zavjalovs, V. Koževņikovs, N. Antonova, N. Legzdiņš, R. Mašarovs, A. Kreismane, J. Petrovskis, P. Miļukovs, P. Lunts, A. Ševčuks, I. Poslušņaks *(foto no TDP arhīva)*

1970-ie gadi. Virsnieku ierindas skati veic UP priekšnieks apakšpulkvedis Romāns Baranovskis *(foto no TDP arhīva)*

2014. gada 12. aprīlī majors A. Zavjalovs (pirmais no labās) pārbauda personas apliecinošus dokumentus TDB TSD autovadītājiem N. Legzdiņam, L. Apteram un A. Sevčukam ikgadējās ierindas skates laikā *(foto no TDP arhīva)*

2013. gada 23. jūlijā Ugunsdrošības un civilās aizsardzības koledžas neklātienes mācību grupu studējošo prakse Krasta ielas rajonā, Rīgā (no kreisās A. Zavjalovs, R. Mašarovs, V. Kudrjavcevs) *(R. Mašarova foto)*

2013. gada 23. novembrī TDB Remontu nodaļas elektriķis Vjačeslavs Puļjanovs Kuldīgas daļā
(foto no TDP arhīva)

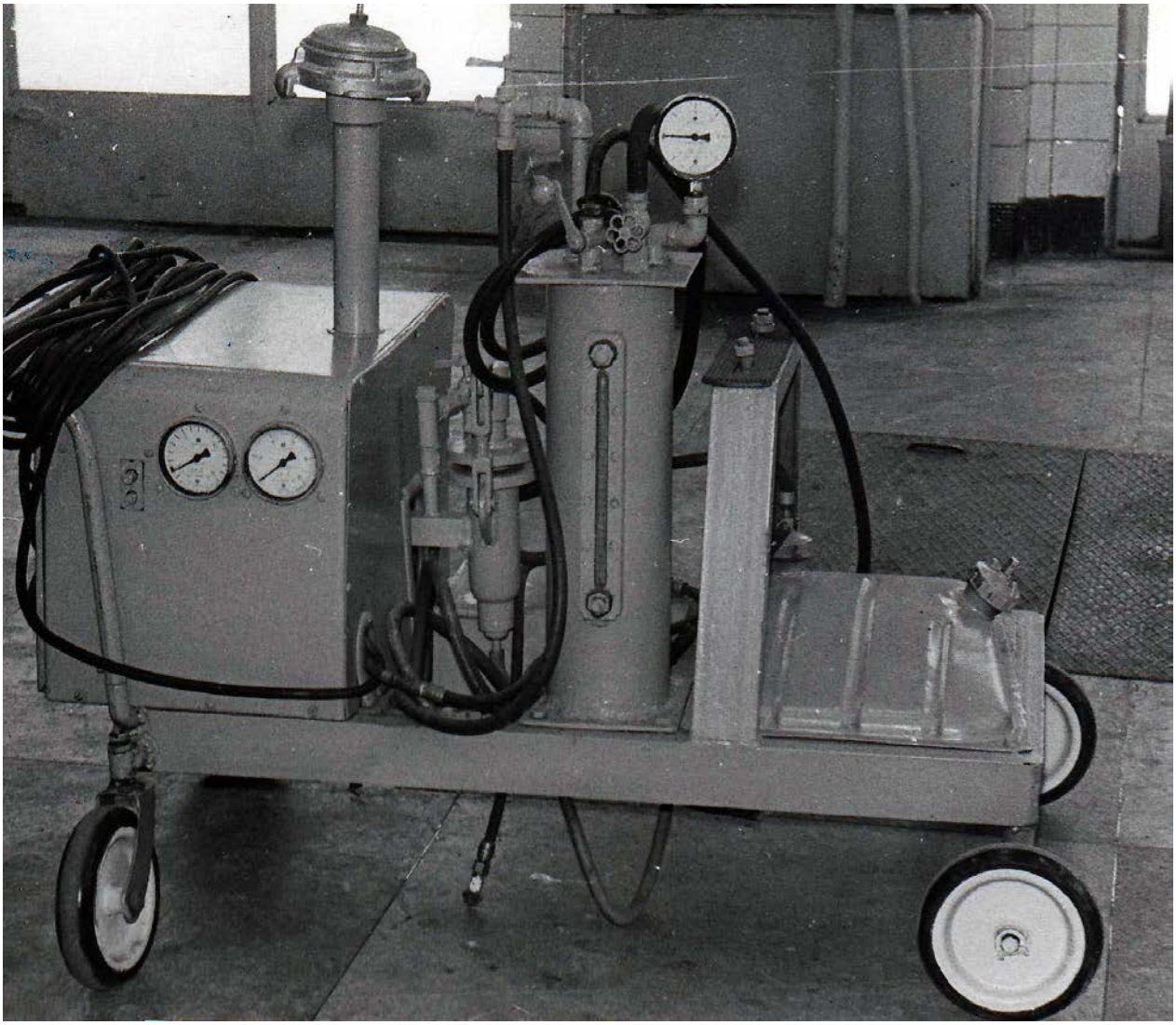
1990. gadi. TDB darbinieki: no labās Ernests Ščedrovs, Vitalijs Gerasimenko
(foto no TDP arhīva)

1970. gadi. TDB „Angārs” *(foto no TDP arhīva)*

1978.gads. Tehniskā dienesta vienības Diagnostikas iecirkņa atklāšanas brīdis (no labās: J. Stoļarovs, A. Panovs, M. Šmits, P. Zagorskis; no kreisās: E. Sipiņš, V. Deberdejevs)
(foto no A. Vinka fotoarhīva)

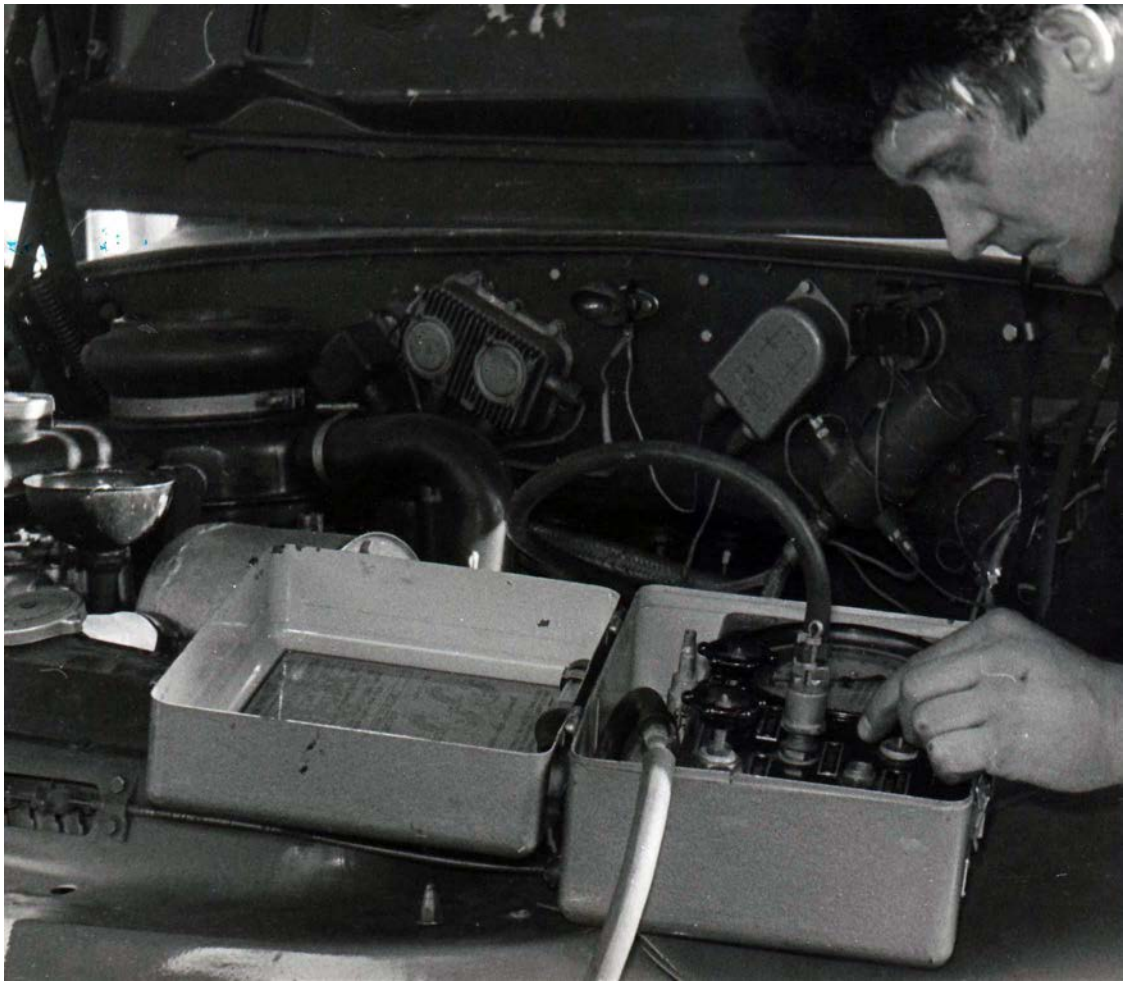
1978.gads. Tehniskā dienesta vienības komandieris majors A. Karcevs (trešais no kreisās) pieņem apsveikumus no UP priekšnieka pulkveža E. Sipiņa Diagnostikas iecirkņa atklāšanas brīdī
(foto no A.Vinka fotoarhīva)

1980. gadi. J. Ļabis (otrais no labās) un Tehniskā dienesta vienības komandieris kapteinis V. Vasiļevskis (trešais no labās) pieņem jaunās auto diagnostikas iekārtas
(foto no TDP arhīva)



1980. gadi. Ugunsdzēsības sūkņu pārbaudes stends Diagnostikas iecirknī *(foto no TDP arhīva)*

1980. gadi. Kravas automobiļu bremžu pārbaudes stends Diagnostikas iecirknī
(foto no TDP arhīva)



1980. gadi. Remontu daļas speciālists veic ZIL markas dzinēja diagnostiku ar speciālo iekārtu
(foto no TDP arhīva)

1980-ie gadi. V. Strašinskis (otrais no kreisās) autopacelāja grozā
ar kolēģiem uz TDB angāra fona *(no V. Strašinska fotoarhīva)*

1980. gadi. Ugunsdzēsēji uzstāda vējrādi uz ēkas jumta Rīgā, Maskavas ielā 5
(no V. Strašinska fotoarhīva)

1980. gadi. Majors Jekimijs Stoļarovs *(foto no A. Vinka fotoarhīva)*

1978.gads. Leitnants Nikolajs Jeršovs *(foto no A. Vinka fotoarhīva)*

1980. gadi. Pie AC40(130) stūres Tehniskā dienesta vienības meistars Mārtiņš Šmits
(foto no A.Vinka fotoarhīva)

2000.gads. Leitnants Gunārs Urbanovičs pieņem ekspluatācijā divas AC40(4334)
(foto no G. Urbanoviča fotoarhīva)

Гунарс Урбановичс, начальник транспортного сектора Государственной пожарно-спасательной службы

2009.gads. Gunārs Urbanovičs intervijā žurnālam “Вестник коммерческого транспорта”, par jaunās ugunsdzēsības tehnikas iegādi *(foto no G. Urbanoviča fotoarhīva)*

Vladimirs Deberdejevs *(foto no A. Vinka fotoarhīva)*

2011.gada 13.augustā. AutokāpnesAK30(131) pēc virsbūves krāsošanas *(R. Mašarova foto)*

2000.gads. TDB Transporta un saimnieciskās daļas kolektīvs: no kreisās kaprālis Andris Austers, kaprālis Dmitrijs Piļkevičs, kaprālis Andrejs Maļuks, kaprālis Aleksejs Smorodins, seržants Viktors Vasiļjevs, virsnieka vietnieks Anatolijs Maļuks, kaprālis Aivars Redzobs, ierindnieks Edgars Everts *(R. Mašarova foto)*

2007.gada 7.decembrī. TDB kolektīvs pavada BIS priekšnieku pulkvežleitnantu Nikolaju Jeršovu pensijā: no kreisās A. Maļuks, I. Bodžs, P. Miļukovs, J. Petrovskis, J. Stoļarovs, V. Beņķis, N. Murzabajevs, I. Koroļenko, J. Šreibers, N. Jeršovs, E. Ščedrovs, V. Podzorovs, V. Gerasimenko, M. Šmits, A. Panovs (RRP 5.daļa), P. Krutovskis *(R. Mašarova foto)*

2007.gads. Vecā gvarde turas! V. Vasiļevskis, N. Jeršovs, J. Stoļarovs *(R. Mašarova foto)*

2007.gada 7.decembrī. Bijušā TDB komandiera V. Vasiļevska uzruna TDB darbiniekiem *(R. Mašarova foto)*

2007.gads. Vecie TDB Remontu un palīgdarbu daļas „ērgļi”: no kreisās Jānis Šreibers, Mārtiņš Šmits, Juris Grīnbergs *(R. Mašarova foto)*

2005.gada 17.maijā. No kreisās kapteinis Vasilijs Ļebedevs, leitnants Vitālijs Kudrjavcevs, pulkvežleitnants Nikolajs Jeršovs, pulkvežleitnants Jekimijs Stoļarovs, kapteinis Aleksejs Zavjalovs, majors Viktors Andrejevs, Ļubova Mozjarkina, kapteinis Aleksandrs Politika, virsleitnante Anžella Kreismane *(foto no R. Mašarova fotoarhīva)*

No kreisās A. Politika, R. Mašarovs, V. Kudrjavcevs, V. Andrejevs, A. Kreismane, V. Ļebedevs, J. Stoļarovs, A. Zavjalovs, A. Vaicahovskis, N. Jeršovs *(foto no R. Mašarova fotoarhīva)*

TDB autovadītāji: no kreisās E. Everts, A. Austers, A. Ševčuks, I. Poslušņaks, A. Smorodins, V. Paļčuks, D. Piļkevičs *(R. Mašarova foto)*

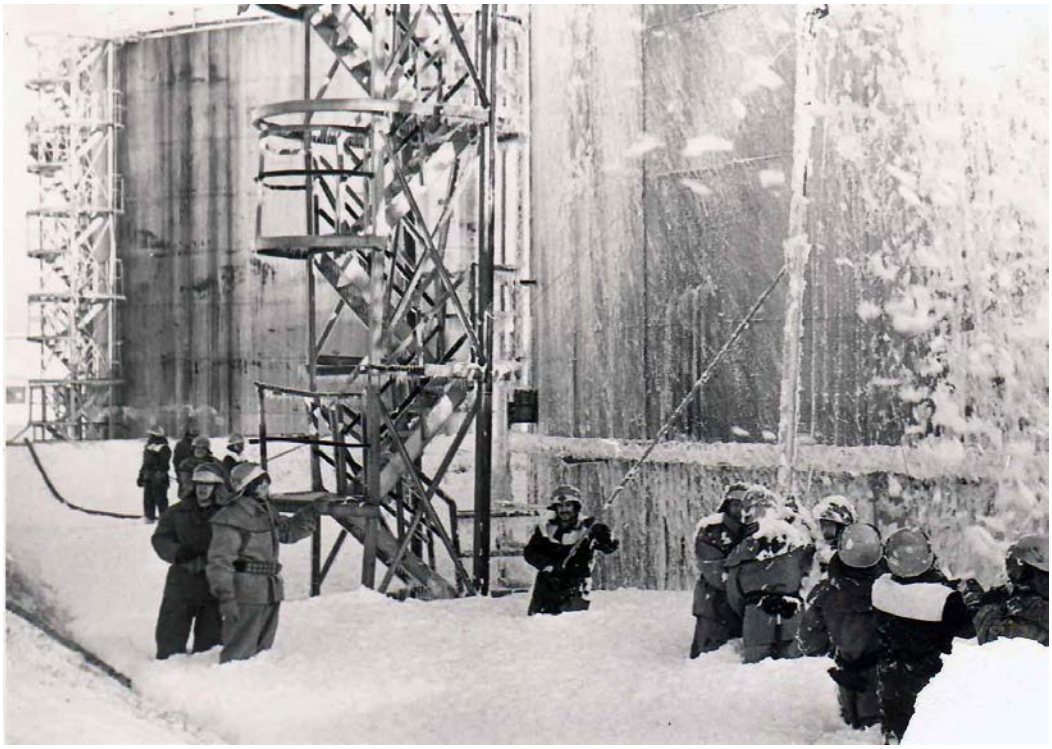
No kreisās N. Jeršovs, N. Antonova, A. Zavjalovs, V. Ļebedevs, S. Murzabajeva, A. Kreismane, V. Kudrjavcevs, V. Andrejevs, A. Politika *(R. Mašarova foto)*

TDB „topošie" virsnieki: no labās leitnants V. Kudrjavcevs, virsleitnants A. Zavjalovs, kapteinis A. Politika, majors V. Andrejevs, virsleitnante A. Kreismane *(R. Mašarova foto)*

R. Mašarovs un A. Politika. Vēl kapteiņi.... *(foto no R. Mašarova fotoarhīva)*

Vladimirs Strašinskis atpūšas pēc padarītā darba notikuma vietā Mūkusalas ielā 3, Rīgā
(no V. Strašinska fotoarhīva)

Rīgas 1. daļas ugunsdzēsējs V. Strašinskis (otrais no labās) operatīvā štāba virsnieku vidū
(no V. Strašinska fotoarhīva)



V. Strašinskis (vidū) pēc putu uzbrukuma mācībās Olaines naftas bāzē
(no V. Strašinska fotoarhīva)

Rīgas 1. daļas komandieris kapteinis V. Poļakovs (vidū) pasniedz vērtīgu balvu ugunsgrēka laikā ievainotajam ugunsdzēsējam V. Strašinskim (no labās)
(no V. Strašinska fotoarhīva)

TDB Elpošanas aparātu apkopes sektora jaunākais inspektors virsseržants V. Strašinskis un autovadītājs M. Ušakovs uz Vanšu tilta fona, Rīgā *(no V. Strašinska fotoarhīva)*

V. Pugačuks apmāca ugunsdzēsējus darbam ar augstspiediena kompresoriem Krustpils ielā 10, Rīgā
(no V. Pugačuka fotoarhīva)

VUGD Pretdūmu dienesta sastāvs (pirmajā rindā no labās virsnieka vietnieks Vasilijs Pugačuks)
(no V. Pugačuka fotoarhīva)

1980. gadi. Svinīga zvēresta nodošana (vidū majors J. Stoļarovs) *(foto no TDP fotoarhīva)*

2015.gada augustā. TDP kolektīvs pavada bijušo Tehniskā dienesta brigādes komandieri Jekimiju Stoļarovu pensijā *(foto no R. Mašarova fotoarhīva)*

2015.gada 8.maijā, Ugunsdrošības un civilās aizsardzības koledžā.
TDP personālsastāvs pēc VUGD 150-gadu jubilejas svinīgās ceremonijas
(foto no R. Mašarova fotoarhīva)

2015.gadā 8.maijā. Dienesta priekšnieks pulkvedis Oskars Āboliņš TDP darbinieku vidū
(foto no A. Vinka fotoarhīva)

III. DARBINIEKU APBALVOJUMI – STRUKTŪRVIENĪBAS GODS UN SLAVA

2014.gada 14.aprīlī ar Triju Zvaigžņu ordeņa IV šķiru par varonīgu, drošsirdīgu rīcību glābšanas darbu veikšanā tika apbalvots Aleksandrs Lācis (toreiz Rīgas reģiona pārvaldes 7. daļas ugunsdzēsējs-glābējs, kaprālis).

Latvijas Valsts prezidents A. Bērziņš pasniedz A. Lācim ceturtās šķiras Triju Zvaigžņu ordeni 2014.gada 18.novembrī

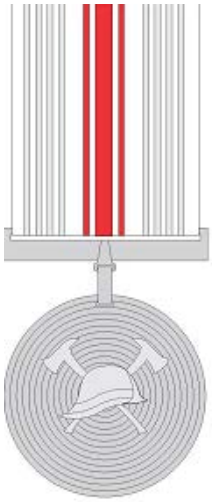
Aleksandrs Lācis, pildot dienesta pienākumus, 2013.gada 21.novembrī bija viens no pirmajiem, kas ieradās notikuma vietā sabrukušajā Zolitūdes lielveikalā MAXIMA Rīgā, Priedaines ielā 20. Pulksten 19:04 nogruva jumta konstrukcijas otrā daļa. Rezultātā A. Lācis vairāk nekā sešas stundas bija iespiests starp sabrukušajām būvkonstrukcijām. Pēc ilgstošas ārstēšanās Aleksandrs vairs nevarēja atgriezties ugunsdzēsēju rindās. Ar VUGD priekšnieka O. Āboliņa atbalstu viņam tika piedāvāts amats Tehniskā dienesta pārvaldē, kur tagad jau leitnants A. Lācis turpina dienestu Remontu nodaļā vecākā inspektora amatā, pateicoties Rīgas Tehniskās Universitātes Mašīnbūves fakultātē iegūtajai augstākajai tehniskajai izglītībai.

Ar Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas 2014. gada 3. novembra rīkojumu Nr.1-14/2450 par priekšzīmīgu dienesta pienākumu izpildi un sakarā ar Latvijas Republikas proklamēšanas 96. gadadienu Tehniskā dienesta pārvaldes priekšnieks pulkvežleitnants A. Politika apbalvots ar Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Zelta Goda zīmi.
2014.gada 17.maijā par piedalīšanos Zolitūdes lielveikala MAXIMA glābšanas darbos 2013.gada 21-25.novembrī Rīgā, Priedaines ielā 20. pulkvežleitnants Aleksandrs Politika apbalvots ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta medaļu „Par drosmi”

Ar Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas 2014.gada 3.novembra rīkojumu Nr.1-14/2450 par priekšzīmīgu dienesta pienākumu izpildi un sakarā ar Latvijas Republikas proklamēšanas 96.gadadienu pulkvežleitnants **Renats Mašarovs** apbalvots ar Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Sudraba Goda zīmi.

2012.gada novembrī par priekšzīmīgu dienesta pienākumu izpildi, veicot darba grupas priekšnieka pienākumus III Pasaules čempionātā ugunsdzēsības sportā Valmierā, un sakarā ar Latvijas Republikas proklamēšanas 94.gadadienu majors Vitālijs Kudrjavcevs apbalvots ar Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Bronzas Goda zīmi.

Ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta 2015.gada 24.aprīļa rīkojumu Nr.22-1.8/1008 ar jubilejas **Goda zīmi „Latvijas ugunsdzēsībai 150”**



apbalvoti šādi Tehniskā dienesta pārvaldes nodarbinātie (Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Tehniskā dienesta pārvaldes, kā arī pārgājušie no citām struktūrvienībām, esošie un bijušie priekšnieki, esošie un bijušie virsnieki, esošais un bijušais ierindas sastāvs, esošie un bijušie darbinieki):

1. Aleksandrs Politika – Tehniskā dienesta pārvaldes priekšnieks;
2. Renats Mašarovs – Remontu nodaļas priekšnieks;
3. Aleksejs Zavjalovs – Loģistikas nodaļas Transporta sektora priekšnieks;
4. Jekimijs Stoļarovs – Loģistikas nodaļas Apgādes sektora priekšnieks;
5. Anžella Kreismane – Dokumentu aprites sektora vadītāja;
6. Vaclavs Vasiļevskis – Tehniskā dienesta brigādes komandieris;
7. Romāns Minajevs – Remontu nodaļas Elpošanas aparātu apkopes sektora priekšnieks;
8. Gunārs Urbanovičs - Loģistikas nodaļas Transporta sektora speciālists;
9. Sergejs Balčuns (Brinzjuks) – Loģistikas nodaļas Transporta sektora vecākais speciālists;
10. Aleksejs Vasiļjevs – Remontu nodaļas vecākais speciālists;
11. Igors Poslušņaks – Remontu nodaļas jaunākais inspektors;
12. Sergejs Mihailovs – Remontu nodaļas Elpošanas aparātu apkopes sektora jaunākais inspektors;
13. Aleksandrs Savostins – Remontu nodaļas Elpošanas aparātu apkopes sektora jaunākais inspektors;
14. Guntis Dambis – Remontu nodaļas Elpošanas aparātu apkopes sektora jaunākais inspektors;
15. Valentīna Gusarina – Loģistikas nodaļas Apgādes sektora jaunākā inspektore;
16. Normunds Legzdiņš – Loģistikas nodaļas Transporta sektora jaunākais inspektors;
17. Renāte Apsīte – Loģistikas nodaļas Apgādes sektora vecākā speciāliste;
18. Ņina Saliņa – Loģistikas nodaļas Apgādes sektora vecākā speciāliste;
19. Juris Grīnbergs – Remontu nodaļas vecākais speciālists;
20. Jurijs Petrovskis – Remontu nodaļas vecākais speciālists;
21. Andris Krutovs– Remontu nodaļas vecākais speciālists;
22. Pjotrs Miļukovs – Remontu nodaļas vecākais speciālists;
23. Vasilijs Pugačuks – Remontu nodaļas vecākais speciālists;
24. Aleksejs Runiškovs – Remontu nodaļas Bīstamo iekārtu sektora vecākais speciālists;
25. Vladimirs Strašinskis – Remontu nodaļas vecākais speciālists;
26. Vjačeslavs Puljanovs – Remontu nodaļas vecākais speciālists ;
27. Andris Krutovs – Remontu nodaļas vecākais speciālists;
28. Igors Krilovs – Loģistikas nodaļas Transporta sektora speciālists;
29. Aivars Redzobs – Loģistikas nodaļas Transporta sektora speciālists;
30. Eduards Katovičs – Loģistikas nodaļas Transporta sektora speciālists;
31. Dmitrijs Piļkevičs – Loģistikas nodaļas Transporta sektora speciālists;

32. Andrejs Ševčuks – Loģistikas nodaļas Transporta sektora speciālists;
33. Sofija Murzabajeva – Loģistikas nodaļas Apgādes sektora vecākā speciāliste;
34. Aleksejs Barans – Loģistikas nodaļas Transporta sektora vecākais speciālists;
35. Jānis Baško – Loģistikas nodaļas Transporta sektora vecākais speciālists;
36. Ilgvars Dumpis– Loģistikas nodaļas Transporta sektora speciālists.

Virsnieka vietnieks **Mihails Levenbergs** (1980-90-jos gados Tehniskā dienesta vienības Pretdūmu dienesta priekšnieks) – trīskārtējais medaļas „Par drošsirdību ugunsgrēkā" kavalieris, apbalvots ar 10, 15, 20 gadu izdienas medaļām „Par priekšzīmīgu dienestu", ar piemiņas medaļu „Padomju ugunsdzēsībai – 70 gadi", ar Latvijas BUB medaļu „Par nopelniem", ar piemiņas medaļām „Latvijas ugunsdzēsībai – 60 gadi" un „Latvijas ugunsdzēsībai – 70 gadi".

Ar LPSR IeM UP priekšnieka 1968.gada 19.decembra pavēli Nr.576 ar vērtīgu balvu „Komandiera pulksteni" apbalvots sakaru dienesta vecākais atslēdznieks **Tālivaldis Brāzma**

Ar LPSR IeM UP priekšnieka 1968.gada 4.oktobra pavēli Nr.4 par ilggadēju dienestu un izciliem darba rezultātiem ar vērtīgu balvu „Komandiera pulksteni" apbalvots vecākais atslēdznieks **Jānis Šmidenbergs.**

1967.gada LPSR SKSM UP Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas **labāko darbinieku** saraksts:

- Aleksandrs Ivanovs (Иванов Александр Николаевич) – daļas priekšnieks;
- Andrejs Galačanovs (Галачанов Андрей Ильич) – vecākais inspektors:
- Lidija Gukova (Гукова Лидия Николаевна) – vecākā grāmatvede;
- Aleksejs Jekimovs (Екимов Алексей Степанович) – nodaļas komandieris;
- Boris Dialektovs (Диалектов Борис Вениаминович) – nodaļas komandieris;
- Jānis Šmidenbergs (Шмиденберг Янис Вилисович) – nodaļas komandieris;
- Leonīds Kruglovs (Круглов Леонид Алексеевич) – nodaļas komandieris;
- Jānis Spēra (Спера Ян Давидович) – nodaļas komandieris;
- Galina Gaponova (Гапонова Галина Алексеевна) – ugunsdzēsēja;
- Vasilijs Seredovs (Середов Василий Андреевич) – ugunsdzēsējs;
- Francis Ševčenko (Шевченко Франц Станиславович) – ugunsdzēsējs;
- Vaclavs Macieša (Мациеша Вацлав Петрович) – ugunsdzēsējs;
- Mečeslavs Macieša (Мациеша Мечеслав Вацлавович) – ugunsdzēsējs;
- Anna Ancveire (Анцвейре Анна Яновна) – ugunsdzēsēja;
- Novomirs Terpilovskis (Терпиловский Новомир Александрович) – vecākais šoferis;
- Māris Pečatovskis (Печатовский Марис Казимирович) – šoferis;
- Vjačeslavs Korabļevs (Кораблев Вячеслав Анатольевич) – šoferis;
- Aleksandrs Raitins (Раитин Алесандр Иванович) – šoferis;
- Kazimirs Buķeiko (Букейко Казимир Антонович) – šoferis;
- Vladimirs Degtjarevs (Дегтярев Владимир Викторович) – šoferis;
- Vasilijs Lobodins (Лободин Василий Иванович) – šoferis;
- Anatolijs Dzjutjaks (Дзютяк Анатолий Филиппович) – šoferis;
- Aleksandrs Stepanovs (Степанов Александр Иванович) – šoferis;
- Stepans Drobkovs (Дробков Степан Николаевич) – noliktavas priekšnieks;
- Gennadijs Marčenko (Марченко Геннадий Палович) – noliktavas priekšnieka vietnieks;
- Afanasijs Galuško (Галушко Афанасий Федотович) – komandants;
- Ludmila Balode (Балоде Людмила Михайловна) – bibliotekāre;
- Marija Vorobjova (Воробьева Мария Федоровна) – normētājs;
- Vladimirs Kucepalovs (Куцепалов Владимир Владимирович) – atslēdznieks;
- Jānis Komars (Комар Ян Осипович) – krāsotājs;
- Pavels Zagorskis (Загорский Павел Павлович) – galdnieks;
- Boris Firsovs (Фирсов Борис Акиндинович) – virpotājs;
- Pēteris Krutovskis (Крутовский Петр Васильевич) – elektriķis;
- Dmitrijs Nitavskis (Нитавский Дмитрий Алексеевич) – piestrādinātājs;
- Augusts Cinnau (Циннау Август Августович) – atslēdznieks;
- Bronislava Gameckaja (Гамецкая Бронислава Яновна) – apkopēja.

Jānis Šmidenbergs ievietots LPSR SKSM UP Goda grāmatā (1964.gada 15.februāra LPSR SKSM pavēle Nr .90).

Ar **medaļu „Par priekšzīmīgu dienestu”** apbalvoti (1960.gada 18.oktobra PSRS IeM pavēle nr.377):

- **Leonīds Kruglovs** – I šķira;
- **Jānis Šmidenbergs** – II šķira;
- **Pavels Zagorskis** – II šķira;
- **Kliments Pacevičs** – II šķira;
- **Pjotrs Strautiņš** – II šķira;
- **Fjodors Jeršovs** – II šķira;
- **Sergejs Astaškins** – III šķira;
- **Vladimirs Jermolajevs** – III šķira;
- **Timofejs Kuzmins** – III šķira;
- **Fricis Sebežs** – III šķira.
-

Ar medaļu „Par priekšzīmīgu dienestu” apbalvoti (1961.gada 25.oktobra PSRS IeM pavēle nr.438):

- **Ivans Degtjarevs –** I šķira;
- Aleksejs Jekimovs – I **šķira;**
- **Kazimirs Buķeiko –** II šķira;
- **Jānis Komars –** II šķira;
- **Osvalds Krastiņš –** II šķira;
- **Jāzeps Malnieks –** II šķira;
- **Fricis Sebežs –** II šķira.

Šoferis **Kazimirs Buķeiko** apbalvots ar krūšu zīmi „Labākais ugunsdzēsējs" (1958.gada 10.oktobbra LPSR IeM pavēle Nr .594)

Ar LPSR IeM 1958.gada 12.jūnija pavēli Nr.216 ar krūšu zīmi „Labākais ugunsdzēsējs" apbalvoti šādi Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas darbinieki:

šoferis **Timofejs Kuzmins**

šoferis **Roberts Zaķis**

nodaļas komandieris,
šoferis **Boris Dialektovs**

vecākais ugunsdzēsējs
Anatolijs Ovsejenko

Tehniskā dienesta vienības priekšnieks majors **Aleksandrs Ivanovs** apbalvots ar PSRS IeM GUP Goda rakstu (1958.gada 12.aprīļa PSRS IeM GUP pavēle Nr.28)

Nodaļas komandieris **Anatolijs Platonovs** apbalvots ar krūšu zīmi „Labākais ugunsdzēsējs" (1957.gada 27.decembra LPSR IeM pavēle Nr .703)

Pavels Zagorskis ievietots LPSR IeM UgP Goda grāmatā
(1957.gada 18.aprīļa LPSR IeM pavēle Nr .213)

Radiotelefonists **Alfreds Krastiņš** apbalvots ar krūšu zīmi „Labākais ugunsdzēsējs" (1957.gada 18.aprīļa LPSR IeM pavēle Nr .213)

Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas personālsastāva fotogrāfijas (1950 – 1960 gadi)

Aleksejs Jekimovs
nodaļas komandieris

Jeļena Tambovceva
grāmatvede

Anna Demidova
telefoniste

Andrejs Seredovs
komandants

Leonīds Kruglovs
vecākais meistars

Jānis Klints
nodaļas komandieris

Reinholds Mikeļšteins
meistars, veterāns

Nikolajs Pasničenoks
noliktavas pārzinis

Mihails Sorogins
sardzes priekšnieks

Nohums-Ābrams Mogers
sardzes priekšnieks

Kristaps-Herberts Rožkalns
vecākais šoferis

Ivans Gorbatikovs
šoferis

Gavrila Ļašenko
šoferis

Aleksandrs Raitins
šoferis

Voldemārs Ertmanis
šoferis

Sigismunds Jansons
šoferis

Anatolijs Havričs
galdnieks

Jānis Papēdis
prožektorists

Kliments Pacevičs
ugunsdzēsējs-matrozis

Aleksandrs Krauze
virpotājs

Nikolajs Bogoičevs
vecākais ugunsdzēsējs

Mihails Freimanis
prožektorists

Māris Pečatovskis
prožektorists

Ivans Degtjarevs
šoferis

Pjotrs Čunovs
šoferis

Pjotrs Stepanovs
sakaru inženieris

Konstantīns Jansons
stūrmanis-matrozis

Leonīds Halmanskis
Tehniskā dienesta vienības priekšnieka vietnieks

Ivans Vorobjevs
komandants

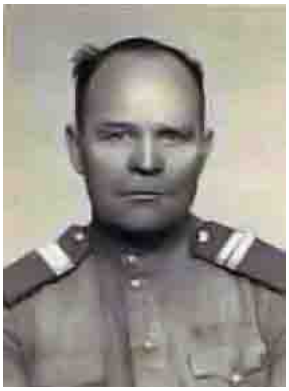
Haralds Ivanovs
telefonists

Mihails Ševcovs
šoferis

Oskars Lancers
atslēdznieks

Aleksandrs Beikmanis
šoferis

Jevgeņijs Žaimunds
kutera komandieris



Fricis Sebežs
ugunsdzēsējs

Pjotrs Kuznecovs
kutera komandieris

Pjotrs Strautiņš
kutera motorists

Valdemārs Zemzers
vecākais ugunsdzēsējs

Fjodors Jeršovs
ugunsdzēsējs

Afanasijs Galuško
komandants

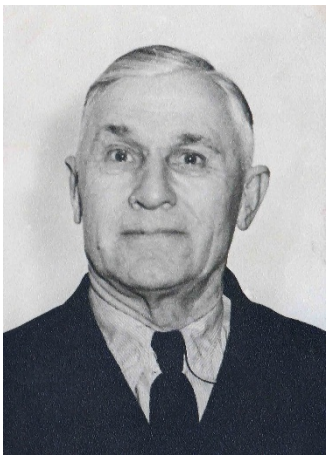
Vladimirs Kuznecovs
šoferis

Janis Spēra
nodaļas komandieris

Martiņš Šmits
atslēdznieks

Mihails Jefimovs
šoferis

Pjotrs Krutovskis
elektriķis



Fabians Vingra, vecākais speciālists,
dienestā no 1915 līdz 1956 gada 10.oktobrim

Jānis Mālers
virsseržants, meistars, daļas veterāns

Jānis Komars, vecākais speciālists, daļas veterāns,
dienestā no 1913 gada līdz 1956 gadam

Jānis Feļzens, sakaru meistars, daļas veterāns,
dienestā no 1913 gada līdz 1955 gadam

Semjons Sirnikovs
nodaļas priekšnieks

G.Rjazanovs
šoferis

J.Kiseļeva
apkopēja

Mihails Anohins, noliktavas priekšnieks, daļas veterāns,
dienestā no 1927 gada līdz 1956 гада 20.oktobrim

P.Strautiņš
kutera motorists

P.Kuznecovs
kutera komandieris

J.Pumpurs
vecākais ugunsdzēsējs

M.Švecovs
šoferis

P.Ivanovs
virpotājs

IV. TEHNISKĀ DIENESTA PĀRVALDES PRIEKŠNIEKI

Tehniskā dienesta pārvaldes priekšnieks **Aleksandrs Politika**
(2012.gada 5.decembris – līdz šim laikam)

Tehniskā dienesta brigādes komandieris **Jekimijs Stoļarovs**
(1997 – 2012.gada 4.decembris)

Tehniskā dienesta vienības priekšnieks **Vaclavs Vasiļevskis** (1978 – 1997)

Tehniskā dienesta vienības komandieris **Aleksandrs Karcevs** (– 1978)

Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas priekšnieks majors **Aleksandrs Ivanovs** (1960. gadi)

Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas priekšnieka vietnieks **Ādolfs Krauklis** (1967 –)

Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas priekšnieka vietnieks kapteinis (no kreisās) **Nohums-Ābrams Mogers** (– 1967)

Tehniskā dienesta ugunsdzēsības daļas priekšnieka vietnieks kapteinis **Leonīds Halmanskis** (1958 –)

9. PMUK priekšnieks **Kakulins** (1952 –)

9. PMUK priekšnieks virsleitnants **I.Osipenkovs** (1948 – 1952)

9. PMUK priekšnieks kapteinis **A. Kiseļevs** (1948)

9. PMUK priekšnieks kapteinis **I. Kozlovs** (– 1948)

9.PMUK priekšnieks **K. Rozenbergs** (–)

V. SASNIEGUMI SPORTĀ

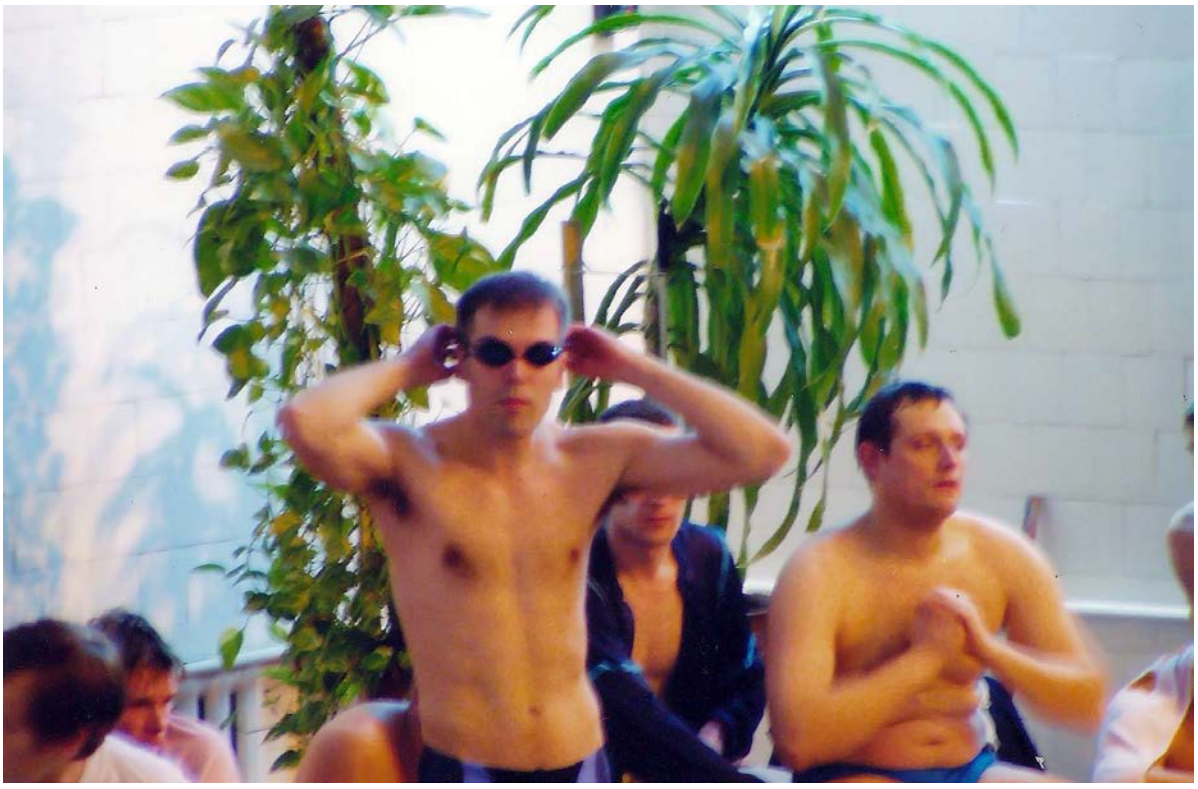
2015.gads. Baltijas čempionāts ugunsdzēsības sportā.
Vjačeslavs Beņķis pārbauda sporta inventāru (centrā)

2015.gads. Baltijas čempionāts ugunsdzēsības sportā.
Sacensību tiesnesis Pēteris Lunts (no labās)

2015.gads. Baltijas čempionāts ugunsdzēsības sportā.
No kreisās: Pēteris Kozinda un Dmitrijs Piļkevičs ar uguns lāpām gatavojas stafetei

2014.gada 3.oktobrī Jelgavā. „Brašais ugunsdzēsējs" darba grupa TDP darbinieku sastāvā: no kreisās Aivars Greivulis, Gunārs Greivulis, leitnants Ģirts Sirsniņš, kaprālis Edgars Bumbuls, virsseržants Vjačeslavs Beņķis, Aleksandrs Arhipovs *(R. Mašarova foto)*

2011.gada 3.jūnijā. VUGD futbola komanda ieguva trešo vietu IeM spartakiādē Kandavā (ceturtais no kreisās TDB speciālists Sergejs Akuļenko) *(R. Mašarova foto)*



2006.gada 24.novembrī. R. Mašarovs gatavojas peldējumam 100m brīvajā stilā Jelgavas baseinā *(foto no R. Mašarova fotoarhīva)*

2006.gada novembrī. Apvienotā VUGD centrālā aparāta peldētāju komanda ar kausu par 1.vietu kopvērtējumā, no kreisās A. Politika, R. Buks, R. Mašarovs, A. Mutuls *(foto no R. Mašarova fotoarhīva)*

Virsleitnants R. Buks, kapteinis A. Politika, majors A. Mutuls un kapteinis R. Mašarovs ar uzvaras kausiem peldēšanā Latvijas Ugunsdzēsības muzeja Brandmajora kabinetā Hanzas ielā 12, Rīgā *(A. Vinka foto)*

1960. gadu sākums. Tehniskā dienesta vienības darba grupa atpūšas pirms sacensībām *(foto no TDP arhīva)*

1960 gadu sākums. Sacensību komandants kapteinis Soročins, Tehniskā dienesta vienības darbinieki Galuško un Zagorskis uzstāda karoga mastu *(foto no TDP arhīva)*

1960-to gadu sākums. Tehniskā dienesta vienības pārstāvji Vasilijs Seredovs un Sergejs Pečerskis nodrošina āķkāpņu padošanu uz starta līniju *(foto no TDP arhīva)*

1962.gads. Četrkārtējais autosacīkšu uzvarētājs, sporta meistars, Tehniskā dienesta vienības šoferis Voldemārs Veišans *(foto no TDP arhīva)*

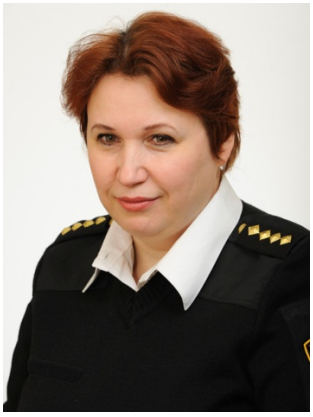
1967.gads. LPSR SKSM izsludinātā fotokonkursa 2.vietas ieguvējs – fotogrāfija „Grūts starts!”, autors - Tehniskā dienesta vienības priekšnieks A. Ivanovs *(foto no TDP arhīva)*

Tehniskā dienesta pārvaldes personālsastāva fotogrāfijas (2000 – 2010 gadi)

Aleksandrs Politika
Pārvaldes priekšnieks

Jekimijs Stoļarovs
Brigādes komandieris

Renats Mašarovs
Remontu nodaļas priekšnieks

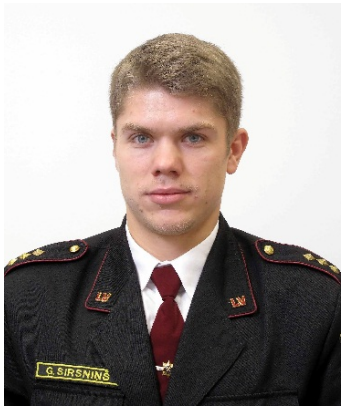


Anžella Kreismane
Dokumentu aprites sektora vadītāja

Aleksejs Zavjalovs
Transporta sektora priekšnieks

Vitālijs Kudrjavcevs
Bīstamo iekārtu sektora priekšnieks

Pēteris lunts
Loģistikas nodaļas
priekšnieks



Ģirts Sirsniņš
Remontu nodaļas
vecākais inspektors

Aleksandrs Lācis
Remontu nodaļas
vecākais inspektors

Vitālijs Šuvalovs
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Martiņš Šmits
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Sofija Murzabajeva
Remontu nodaļas
vecākā speciāliste

Nikolajs Murzabajevs
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Ņina Saliņa
Loģistikas nodaļas
speciāliste

Nelli Antonova
Transporta sektora
instruktors (autovadītājs)

Vasilijs Ļebedevs
Transporta sektora
vecākais inspektors

Nikolajs Jeršovs
Bīstamo iekārtu sektora
priekšnieks

Viktors Podzorovs
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Romāns Minajevs
Elpošanas aparātu apkopes sektora priekšnieks

Andrejs Vaicahovskis
Transporta daļas vecākais inspektors

Vasilijs Pugačuks
Remontu nodaļas vecākais speciālists

Viktors Andrejevs
Remontu daļas komandieris

Jānis Šreibers
Remontu daļas vecākais speciālists

Segejs Akulenko
Transporta daļas vecākais speciālists

Valentina Gusarina
Loģistikas nodaļas
jaunākā inspektore

Viktors Musijenko
Remontu nodaļas
jaunākais inspektors

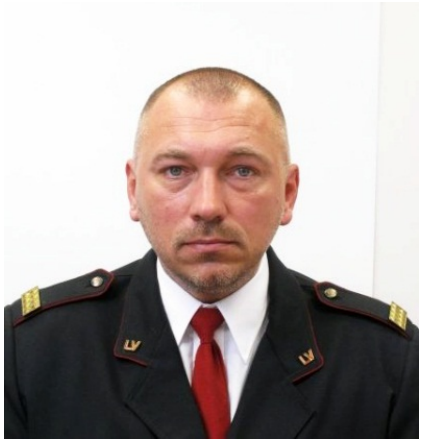
Valerijs Nitišs
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Sergejs Balčuns
Transporta sektora
vecākais speciālists

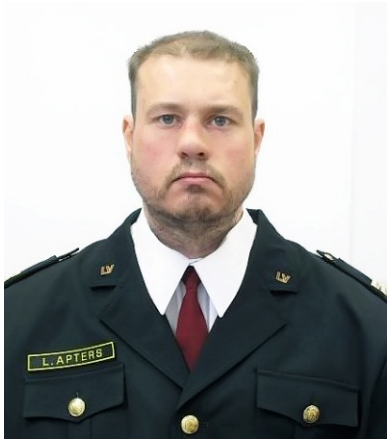
Igors Poslušņaks
Remontu nodaļas
jaunākais inspektors

Pjotrs Miļukovs
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Andrejs Ševčuks
Transporta sektora
vecākais speciālists



Normunds Legzdiņš
Loģistikas nodaļas
jaunākais inspektors



Leonīds Apters
Loģistikas nodaļas
jaunākais inspektors

Eduards Katovičs
Transporta sektora
vecākais speciālists

Aivars Redzobs
Transporta sektora
vecākais speciālists

Igors Krilovs
Transporta sektora
vecākais speciālists

Ilgvars Dumpis
Transporta sektora
vecākais speciālists

Arturs Krūmiņš
Loģistikas nodaļas
jaunākais inspektors

Vilnis Karss
Loģistikas nodaļas
jaunākais inspektors

Jazeps Pavlovskis
Transporta sektora
vecākais speciālists

Ivans Korolenko
Transporta sektora
vecākais speciālists

Kazimirs Dilans
Transporta sektora
vecākais speciālists

Dmitrijs Piļkevičs
Transporta sektora
vecākais speciālists

Gunārs Urbanovičs
Transporta sektora
vecākais speciālists

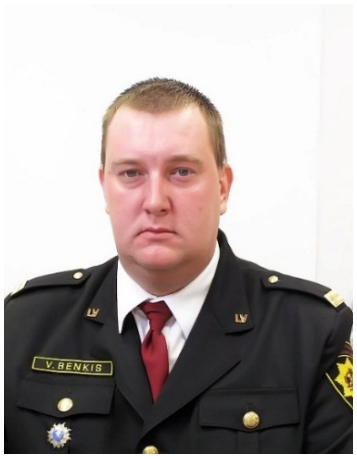
Leonīds Laščenkovs
Transporta sektora
vecākais speciālists

Vladimirs Izgagins
Bīstamo iekārtu sektora
vecākais peciālists

Mihails Ušakovs
Transporta daļas
speciālists

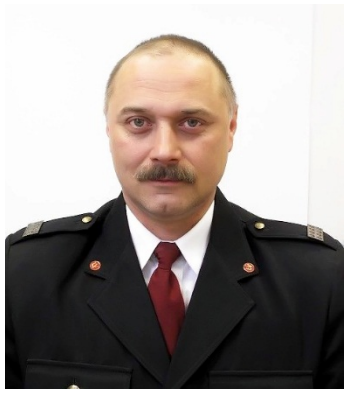
Vladimirs Strašinskis
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Dmitrijs Dimovs
Remontu nodaļas
vecākais speciālists



Vjačeslavs Beņķis
Remontu nodaļas
jaunākais inspektors

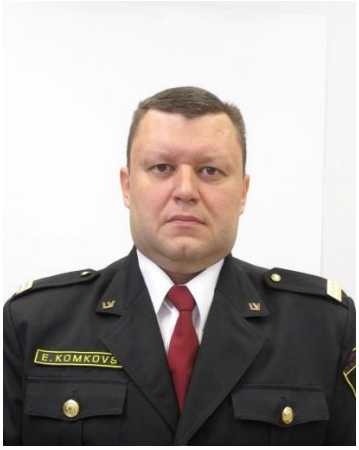
Edgars Bumbuls
Remontu nodaļas
jaunākais inspektors



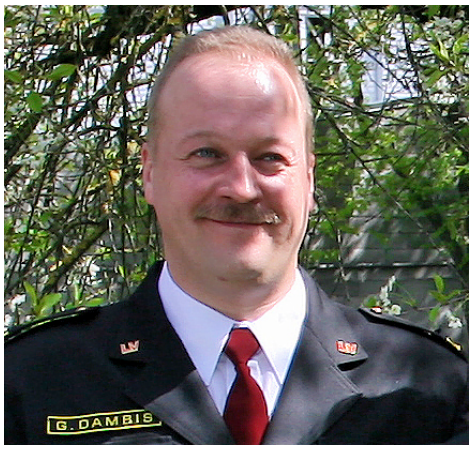
Aleksandrs Savostins
Elpošanas aparātu apkopes
sektora jaunākais inspektors

Igors Tobiass
Elpošanas aparātu apkopes
sektora jaunākais inspektors

Kaspars Pilmanis
Elpošanas aparātu apkopes
sektora jaunākais inspektors



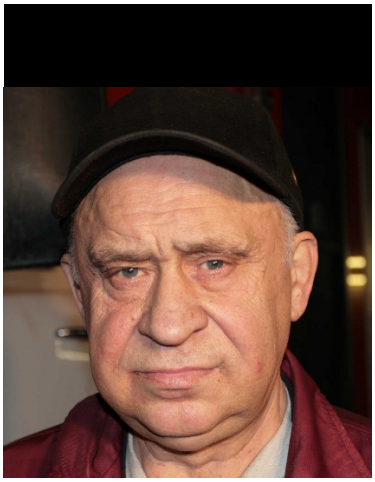
Edgars Komkovs
Elpošanas aparātu apkopes sektora jaunākais inspektors



Guntis Dambis
Elpošanas aparātu apkopes sektora jaunākais inspektors

Sergejs Mihailovs
Elpošanas aparātu apkopes sektora jaunākais inspektors

Aivars Greivuliis
Remontu nodaļas speciālists



Gunārs siliņš
Remontu nodaļas vecākais speciālists

Gunārs Greivulis
Transporta nodaļas speciālists

Aleksejs Vasiļjevs
Bīstamo iekārtu sektora
vecākais speciālists

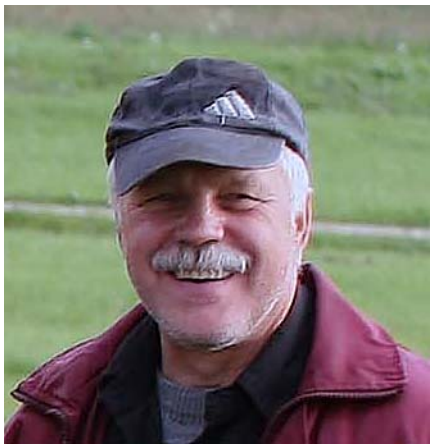
Juris Grīnbergs
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Jevgenijs Ipolitovs
Remontu nodaļas
speciālists

Aleksejs Runiškovs
Bīstamo iekārtu sektora
vecākais speciālists

Jurijs Petrovskis
Remontu nodaļas
vecākais speciālists

Vjačeslavs Pulļjanovs
Transporta nodaļas
speciālists



Aleksandrs Arhipovs
Remontu nodaļas
speciālists

Aleksandrs Golovaņevs
Bīstamo iekārtu sektora
vecākais speciālists

Slavomirs Solovejs
Remontu nodaļas
speciālists

Andrejs Baranovs
Remontu nodaļas
speciālists

Aleksejs Popovs
Remontu nodaļas
speciālists

Andris Aizsils
Remontu nodaļas
speciālists

Diāna Zarecka
Remontu nodaļas
speciāliste

Sintija Upmane
Remontu nodaļas
vecākā speciāliste

Aleksejs Smorodins
Transporta daļas
instruktors(autovadītājs)

Aleksejs Barans
Transporta sektora
vecākais speciālists

Guntis Kluga
Transporta sektora
vecākais speciālists

Jānis Baško
Transporta sektora
vecākais speciālists

Vladimirs Ivko
Transporta sektora
vecākais speciālists

2016. gada augusts

Vēstures formulāru sagatavoja Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Tehniskā dienesta pārvaldes Remontu nodaļas priekšnieks pulkvežleitnants Renats Mašarovs.

Informatīvie materiāli un fotogrāfijas: J. Stoļarovs, R. Mašarovs, A. Politika, V. Strašinskis, V. Pugačuks, A. Vinks.